PROGETTO NAVIGLI

Presentazione a cura di :

ANTONELLO BOATTI
MARCO PRUSICKI

Comune di Milano

Palazzo Marino
Sala Alessi
11 giugno 2018

Partecipa agli eventi e contribuisci al progetto

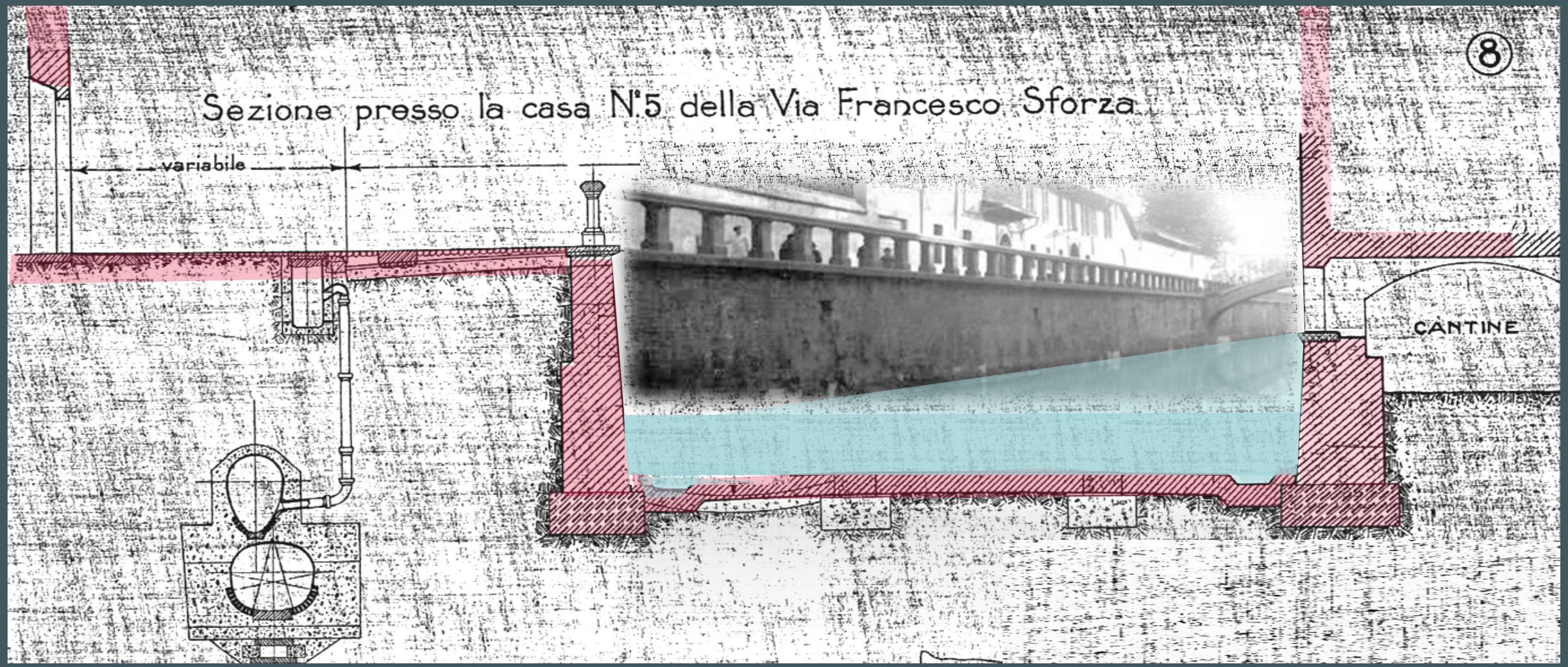
progettonavigli.comune.milano.it

MILANO 1884

MILANO 1888

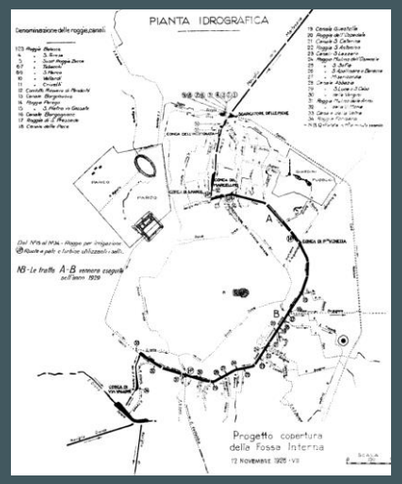
Il Naviglio interno prima della copertura

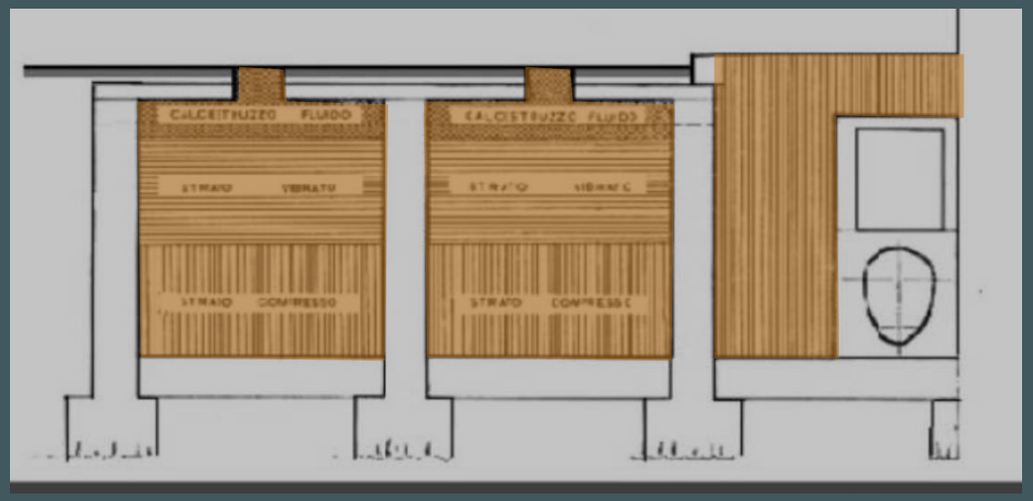
MILANO 1929



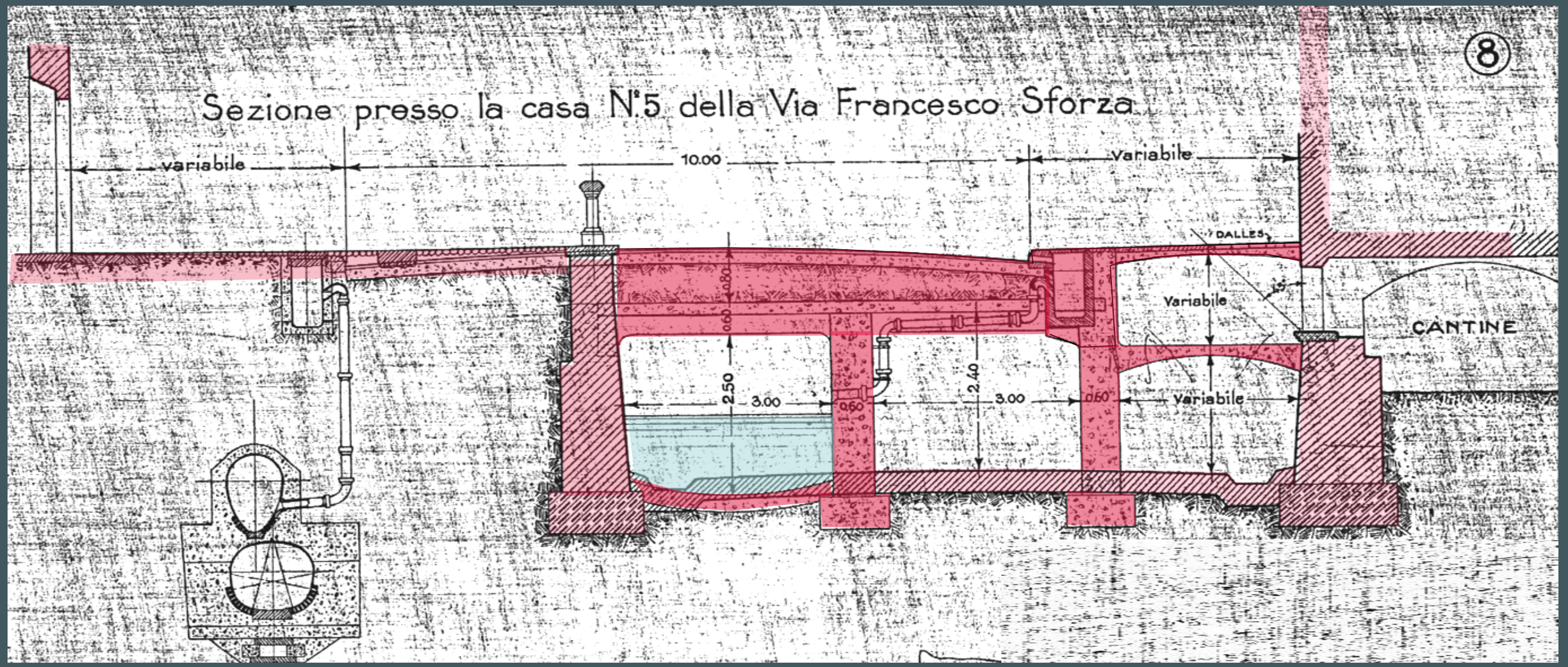
Copertura del Naviglio interno

MILANO 1929



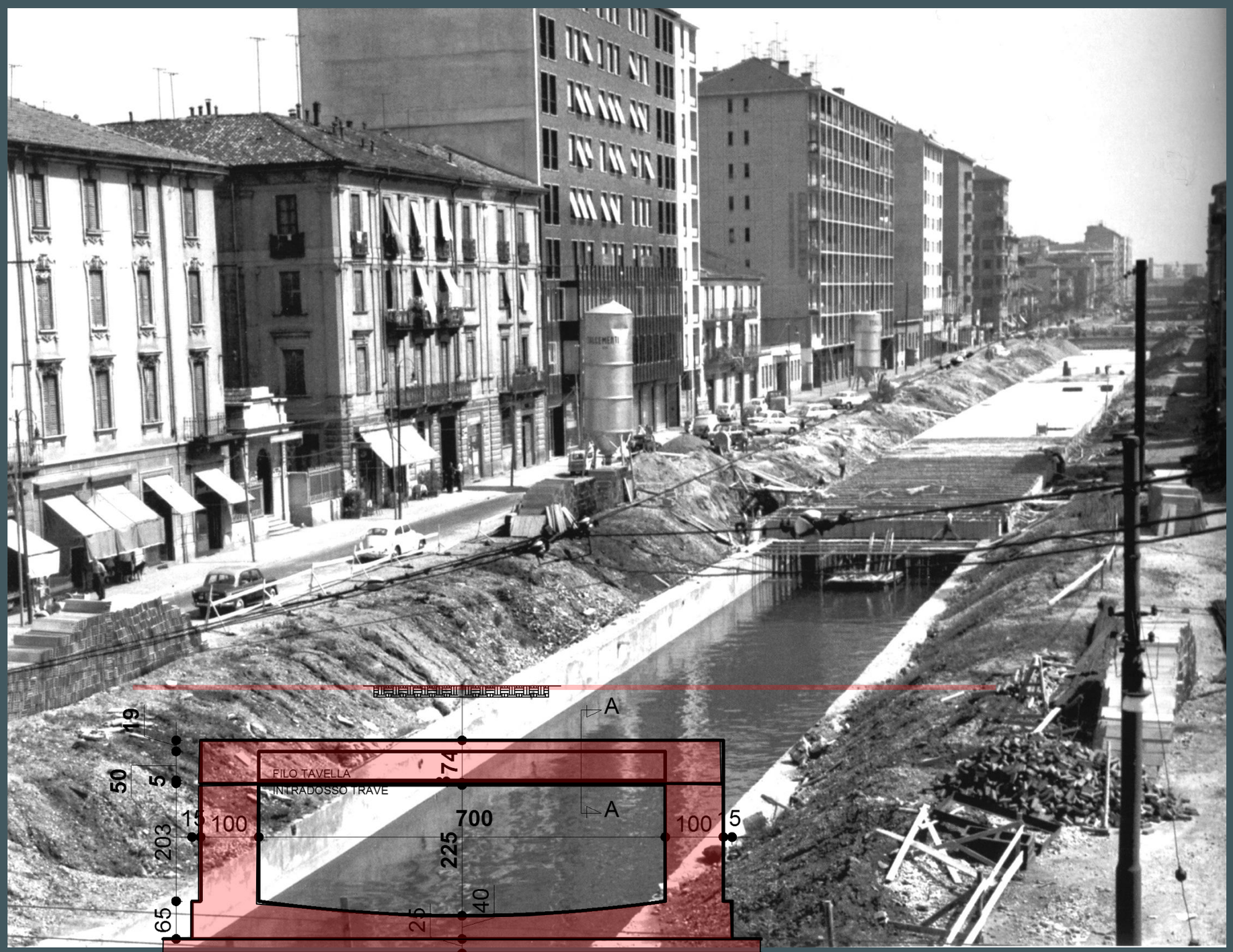


1967
RIEMPIMENTO
CON SABBIA E
GHIAIA



Copertura del Naviglio Martesana

MILANO 1967



Persistenza del sistema delle acque

- Riapertura dei **NAVIGLI MILANESI** Martesana e Cerchia interna
  prima fase: riconnessione idraulica e riapertura di 5 tratti

Oltre 300 km di canali a cielo aperto nel territorio comunale

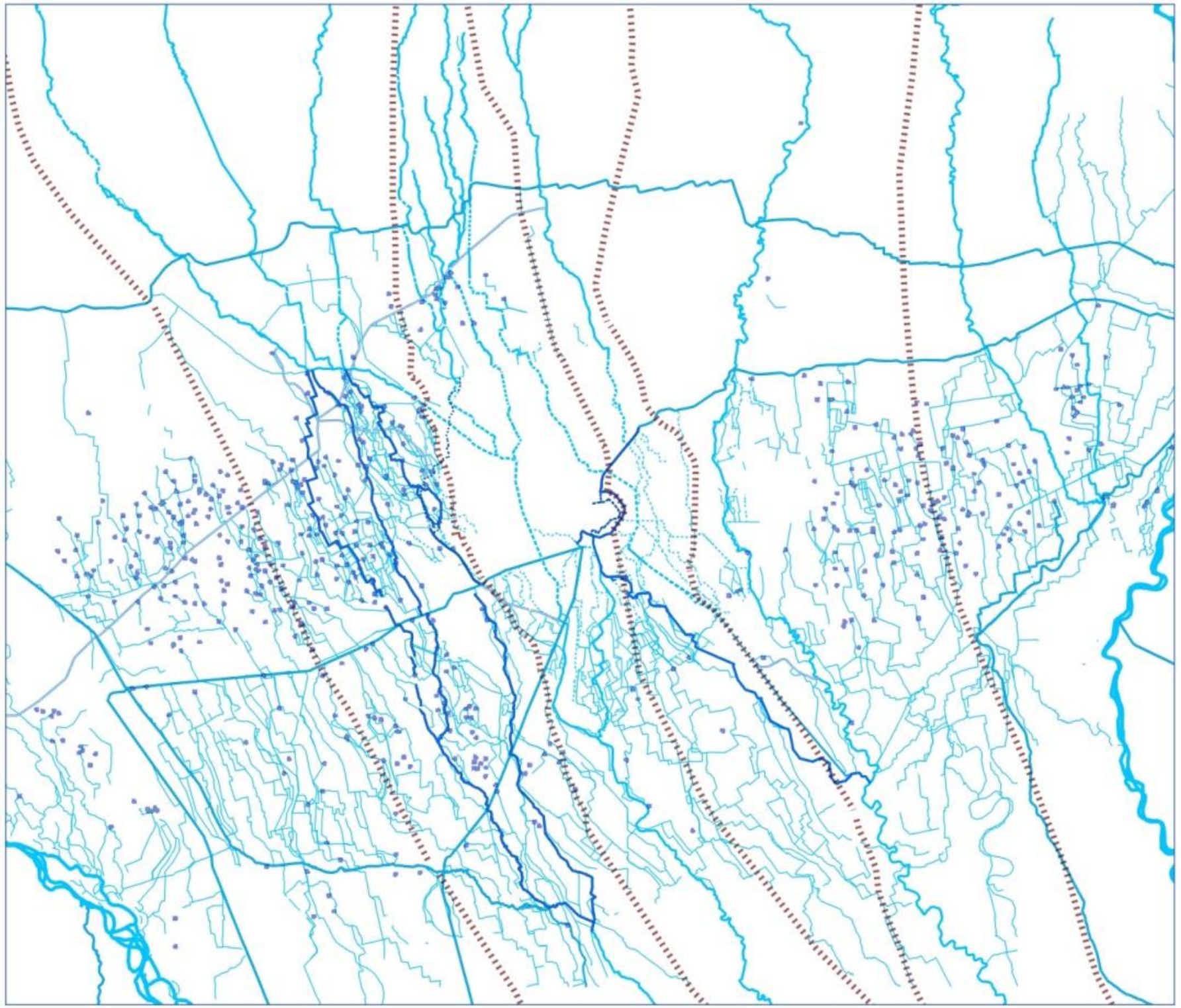


Tabella 7.1 - Riepilogo della ripartizione dei corsi d'acqua presenti sul territorio del Comune di Milano.

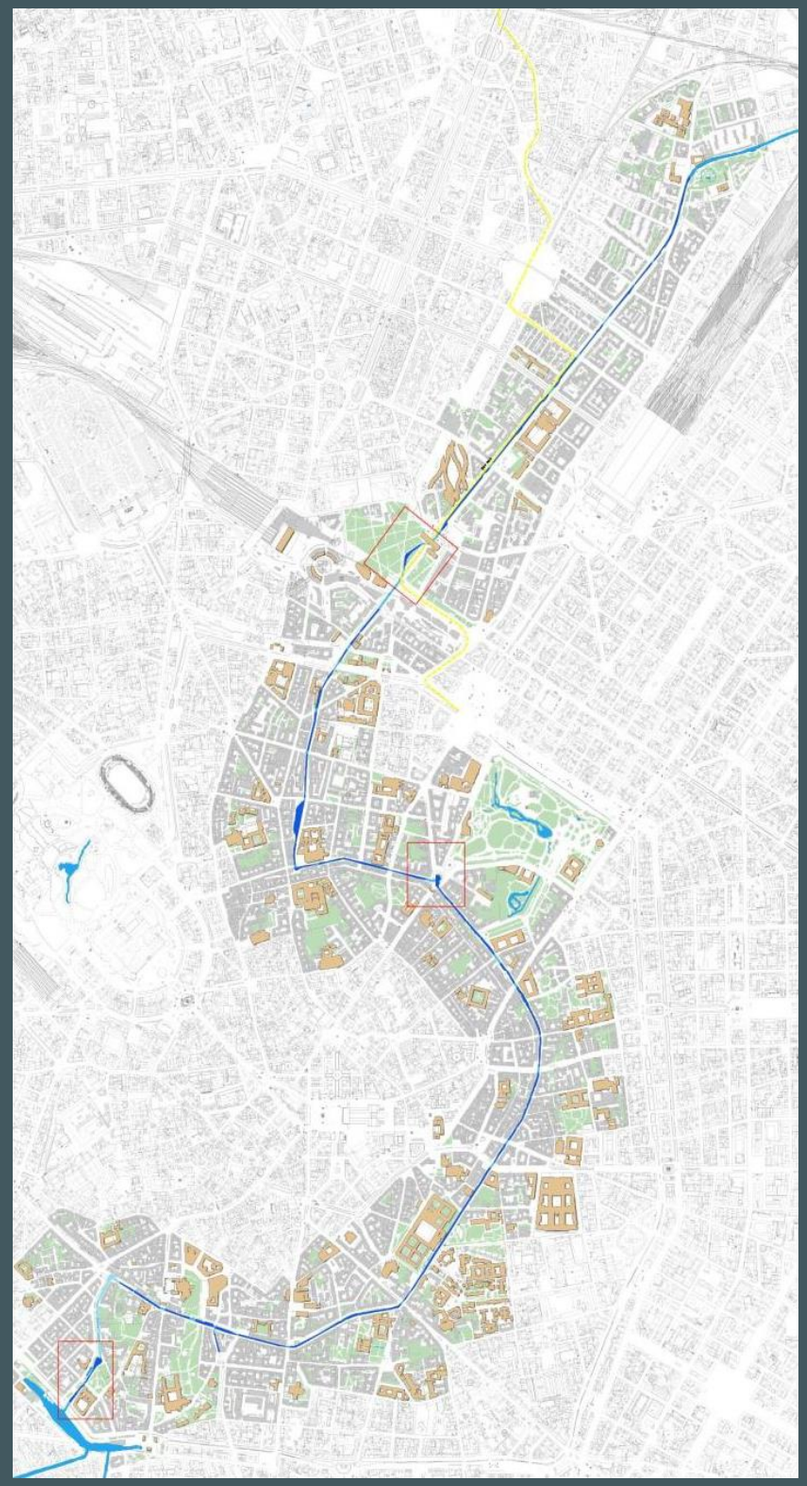
N.	Denominazione	Numero di corsi d'acqua	Sviluppo in territorio comunale [m]	Tratto scoperto [m]	Tratto tombinato [m]
1	R.I.P.	14	87.348	43.271	44.077
2	R.I.M. pubblico	61	96.733	70.030	26.703
3	Consorzi di bonifica	32	100.085	57.434	42.651
4	Corsi d'acqua privati	79	192.801	129.188	63.613
5	Altri corsi d'acqua	42	62.148	29.270	32.878
Totali		**228**	**539.115**	**329.193**	**209.922**

PROGETTO NAVIGLI

Un sistema continuo lungo il tracciato storico di fine '800 costituito da un canale navigabile e da una pista ciclabile

passando da :

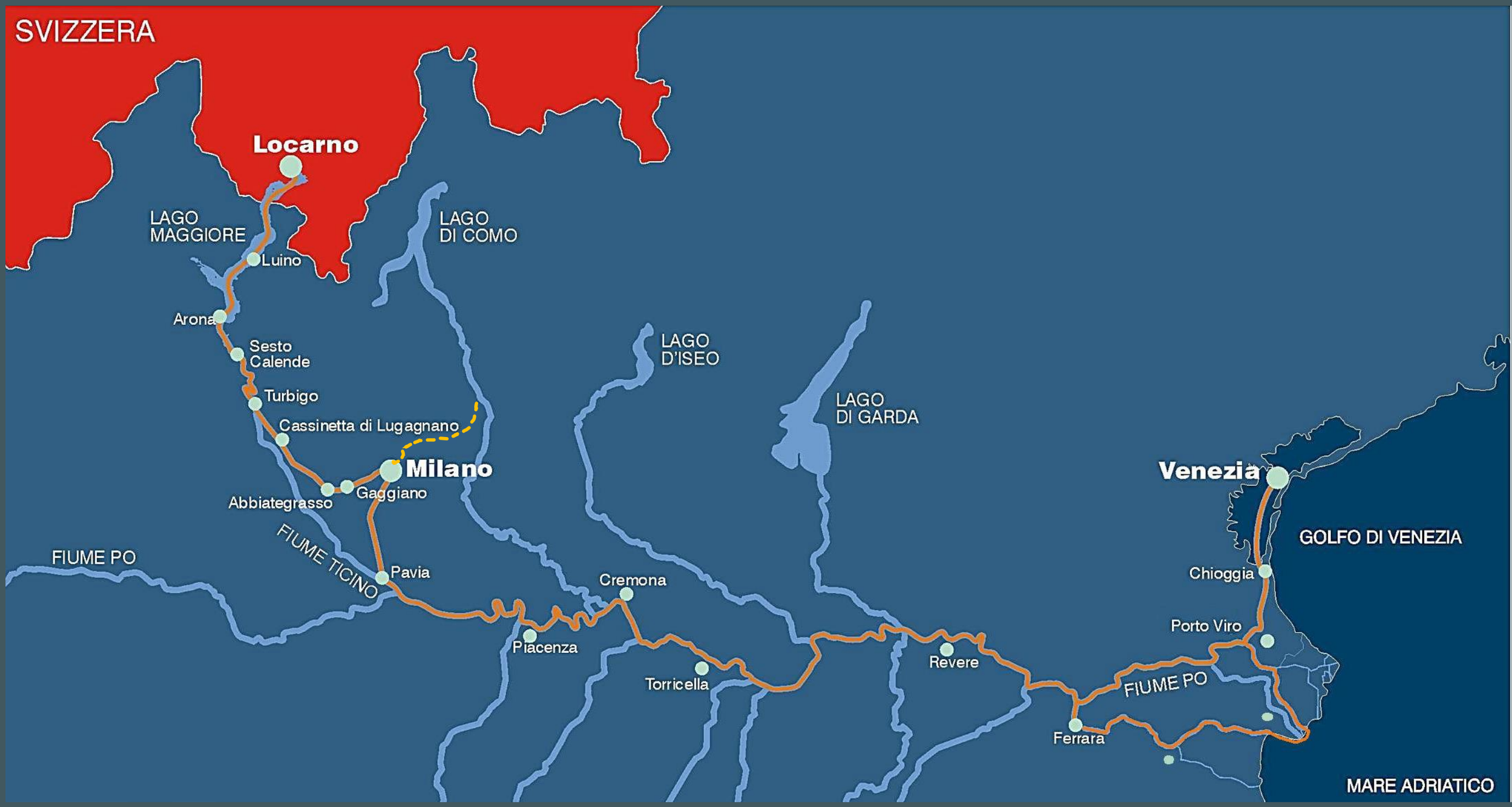
Melchiorre Gioia,
San Marco,
Fatebenefratelli,
Senato,
San Damiano,
Visconti di Modrone,
Francesco Sforza
Santa Sofia,
Molino delle Armi,
Conca del Naviglio,
DARSENA



lunghezza totale
7.700 m

Completamento Idrovia dai Laghi Maggiore e di Como a Venezia

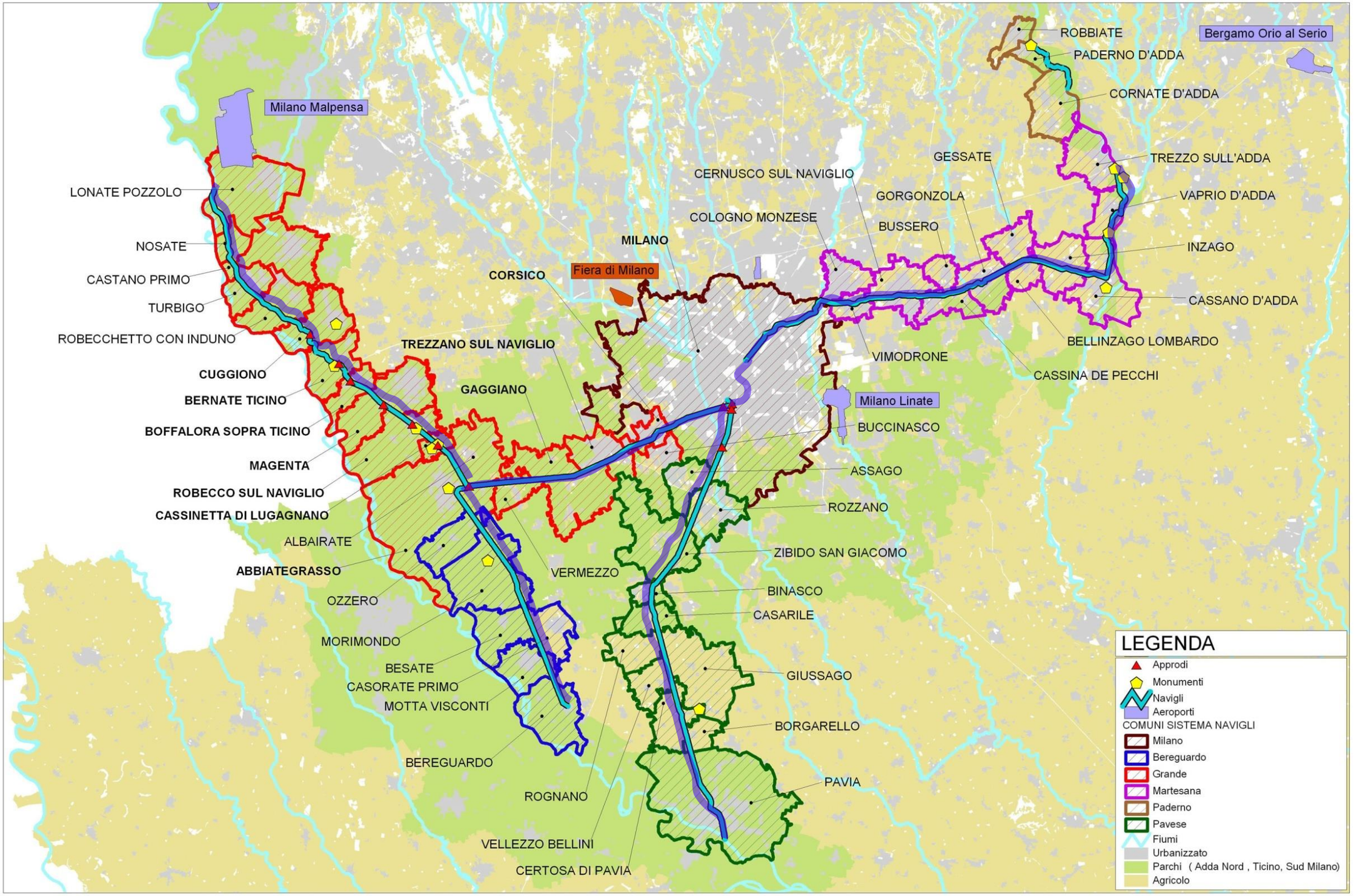
PROGETTO NAVIGLI



Idrovia Locarno – Milano – Venezia

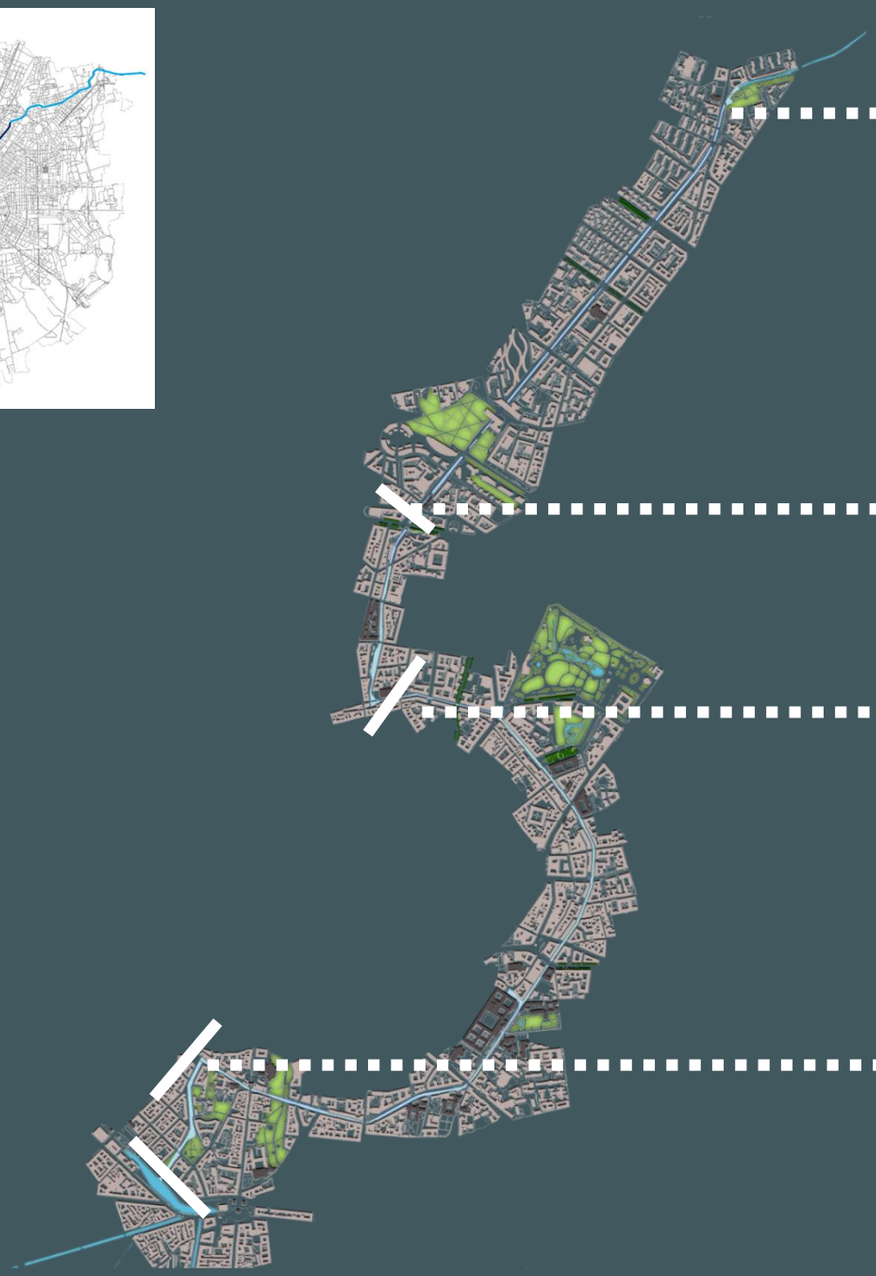
Ruolo strategico del Sistema Navigli alla scala della Città Metropolitana

PROGETTO NAVIGLI



Un sistema continuo lungo il tracciato storico di fine '800

PROGETTO NAVIGLI



NAVIGLIO DELLA MARTESANA 2.438 m

1443 ideazione Filippo Maria Visconti
1457-60 costruzione Francesco Sforza (ing.Bertola da Novate)
1471 navigabile durante il ducato di Galeazzo Maria

1564 rettifica ultimo tratto = via Melchiorre Gioia

Cassina de' Pomm – via Melchiorre Gioia – Bastioni di Porta Nuova

NAVIGLIO DI S.MARCO 902 m

1496 – Ludovico il Moro

via San Marco

CERCHIA INTERNA (Fossa interna) 3.800 m

1156-58 fossa (Guglielmo da Guintellino)
1338 parzialmente navigabile
1496 navigabile con Ludovico il Moro

via Fatebenefratelli – via Senato – via San Damiano – via Visconti di Modrone –via Francesco Sforza – via Santa Sofia – via Molino delle Armi - via De Amicis

NAVIGLIO DI VIARENNA 560 m

1439 – Filippo Maria Visconti (Filippo da Modena – Fioravante da Bologna)

via Conca del Naviglio (recapito in Darsena)

lunghezza totale
7.700 m

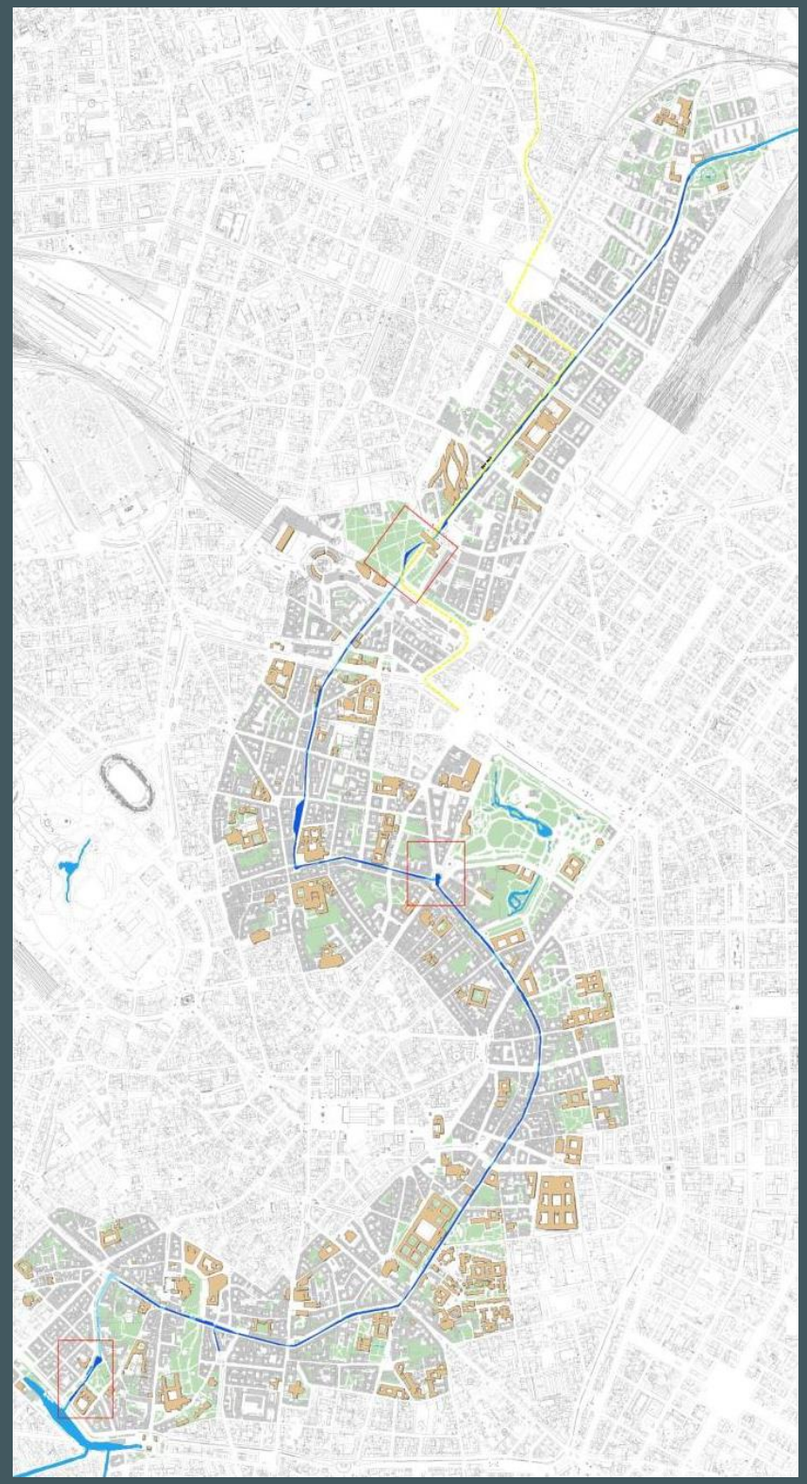
Prima fase : riconnessione idraulica e apertura di 5 tratti

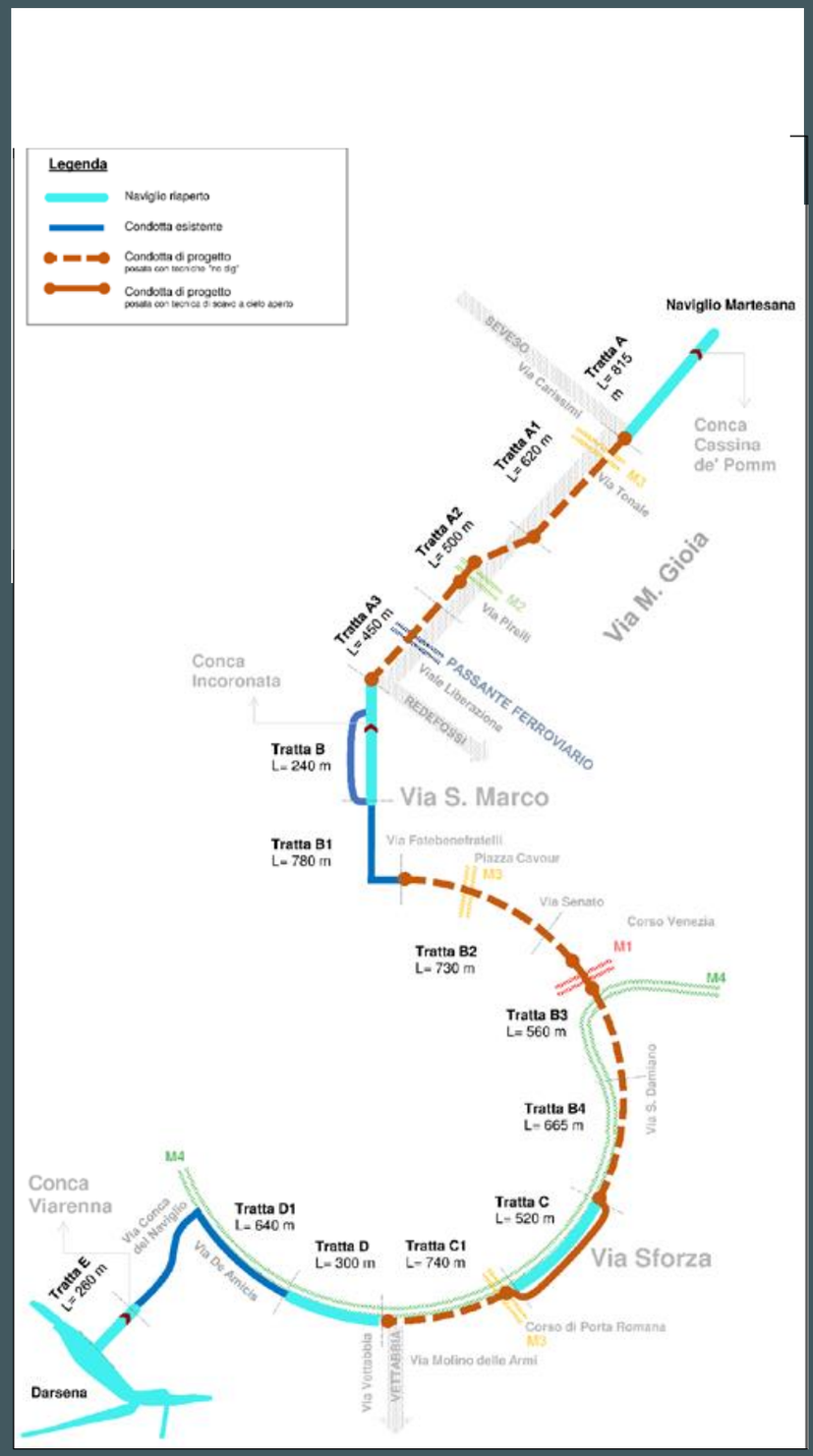
PROGETTO NAVIGLI

prima fase

Melchiorre Gioia,
San Marco,
Fatebenefratelli,
Senato,
San Damiano,
Visconti di Modrone,
Francesco Sforza,
Santa Sofia,
Molino delle Armi,
Conca del Naviglio,
DARSENA

lunghezza 5 tratti
2.135 m

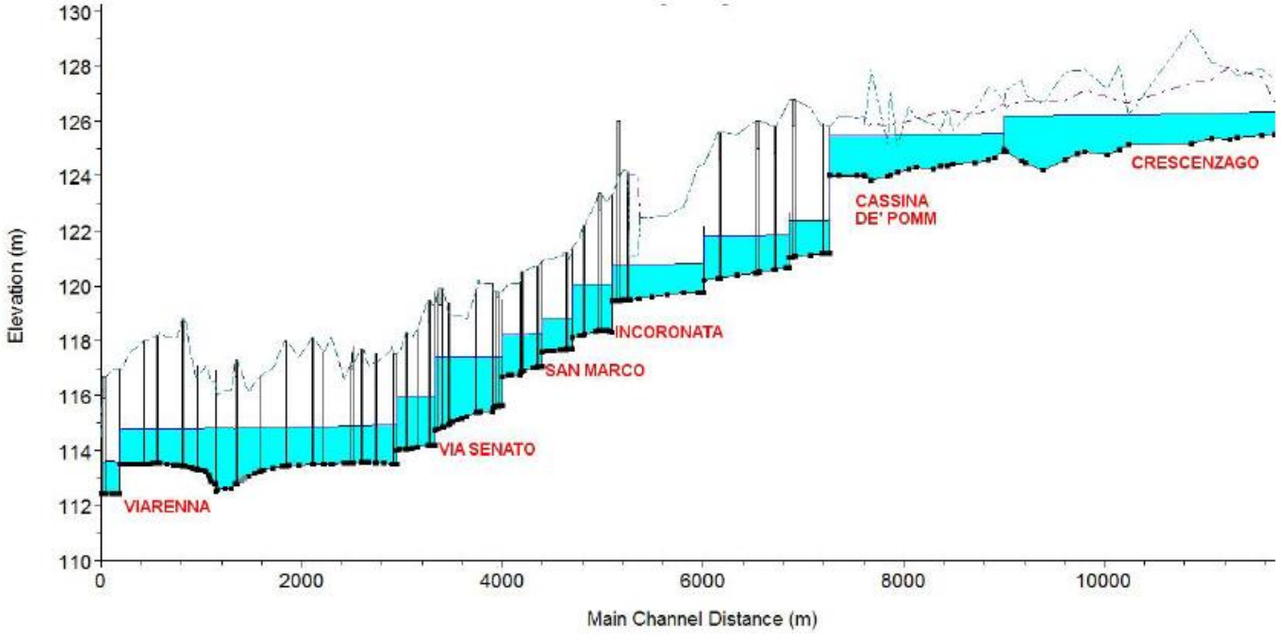




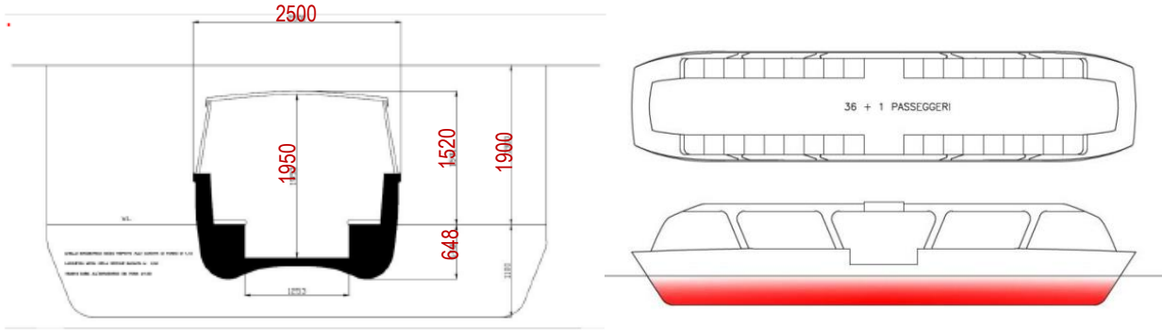
Idraulica
Modello già definitivo

PROGETTO NAVIGLI

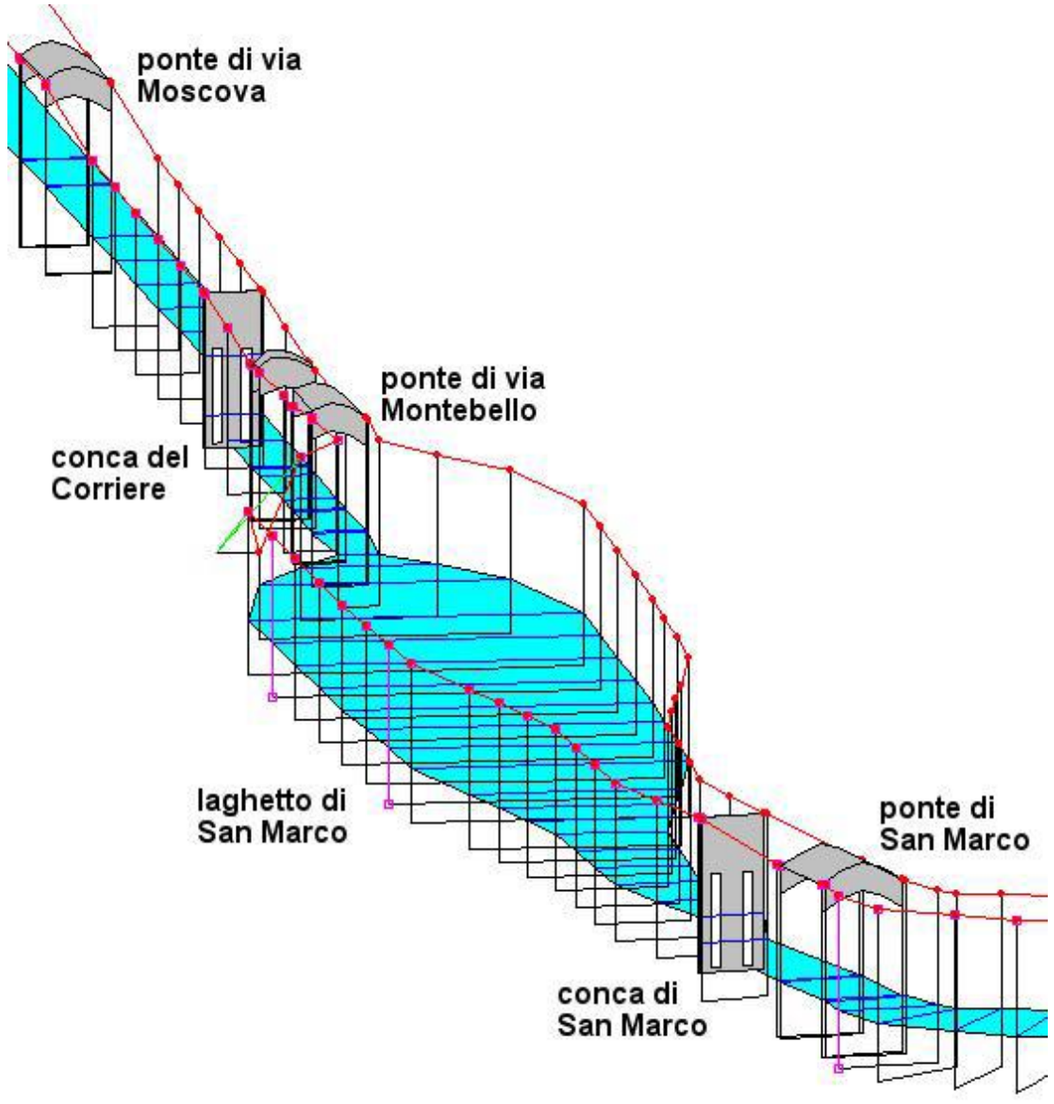
prima fase



Profilo altimetrico e idraulico dei Navigli riaperti



Imbarcazione per uso turistico passeggeri = 36+1

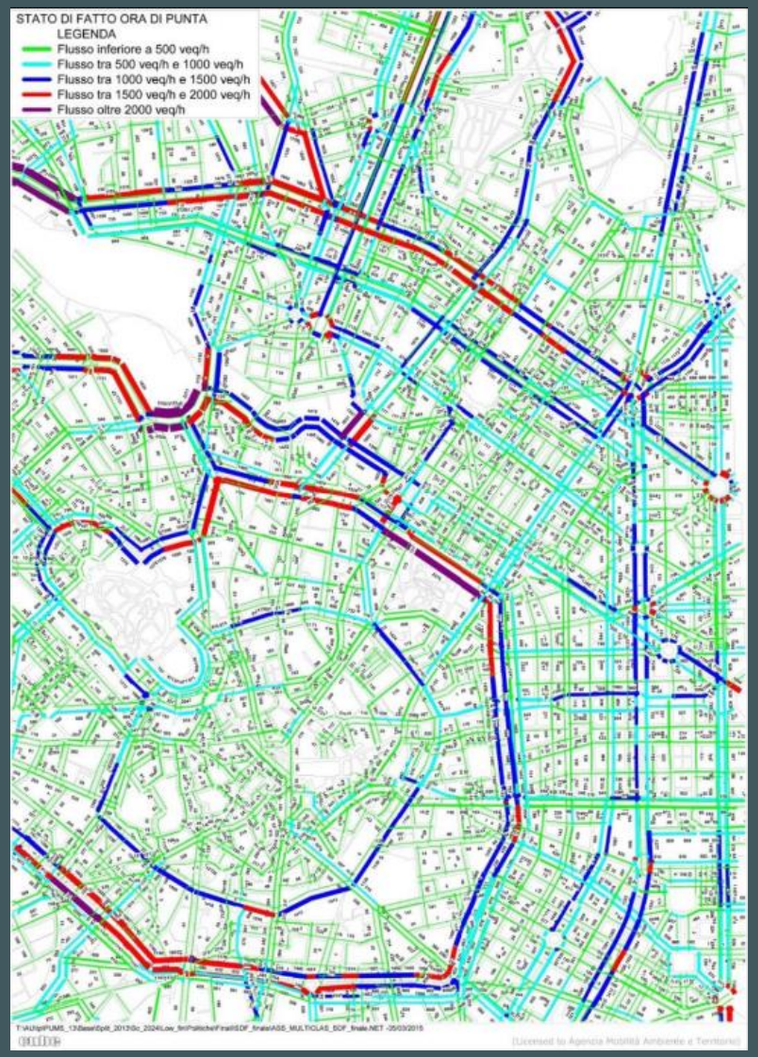


Modello idraulico in corrispondenza del Laghetto di San Marco.

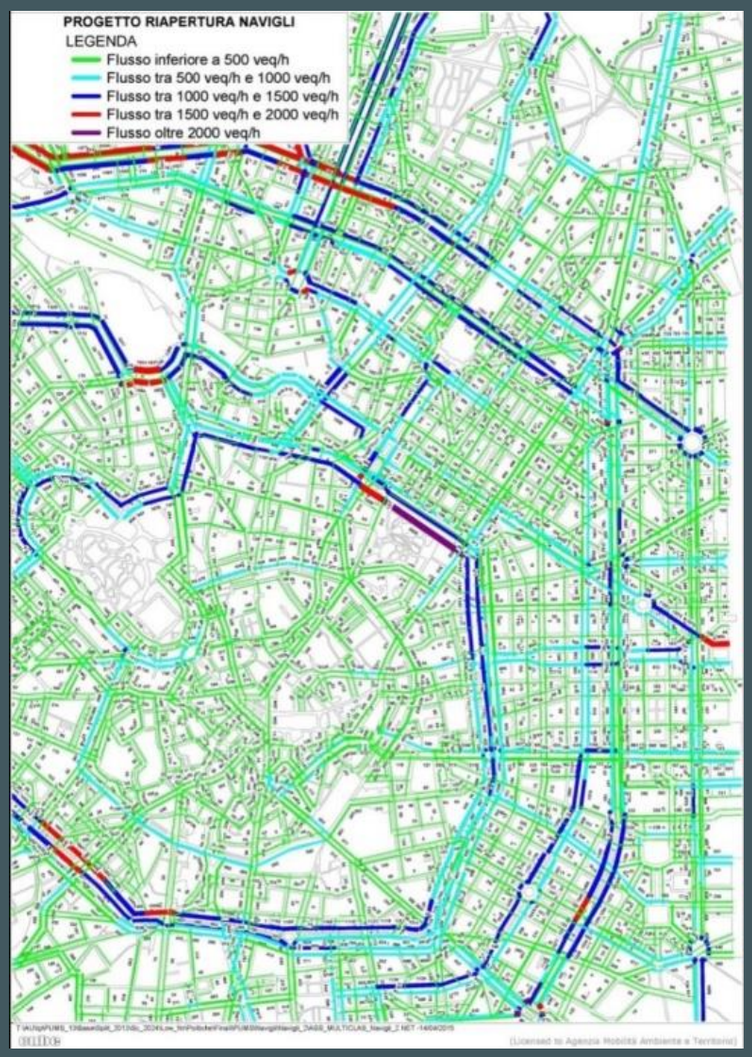
Mobilità e accessibilità

PROGETTO NAVIGLI

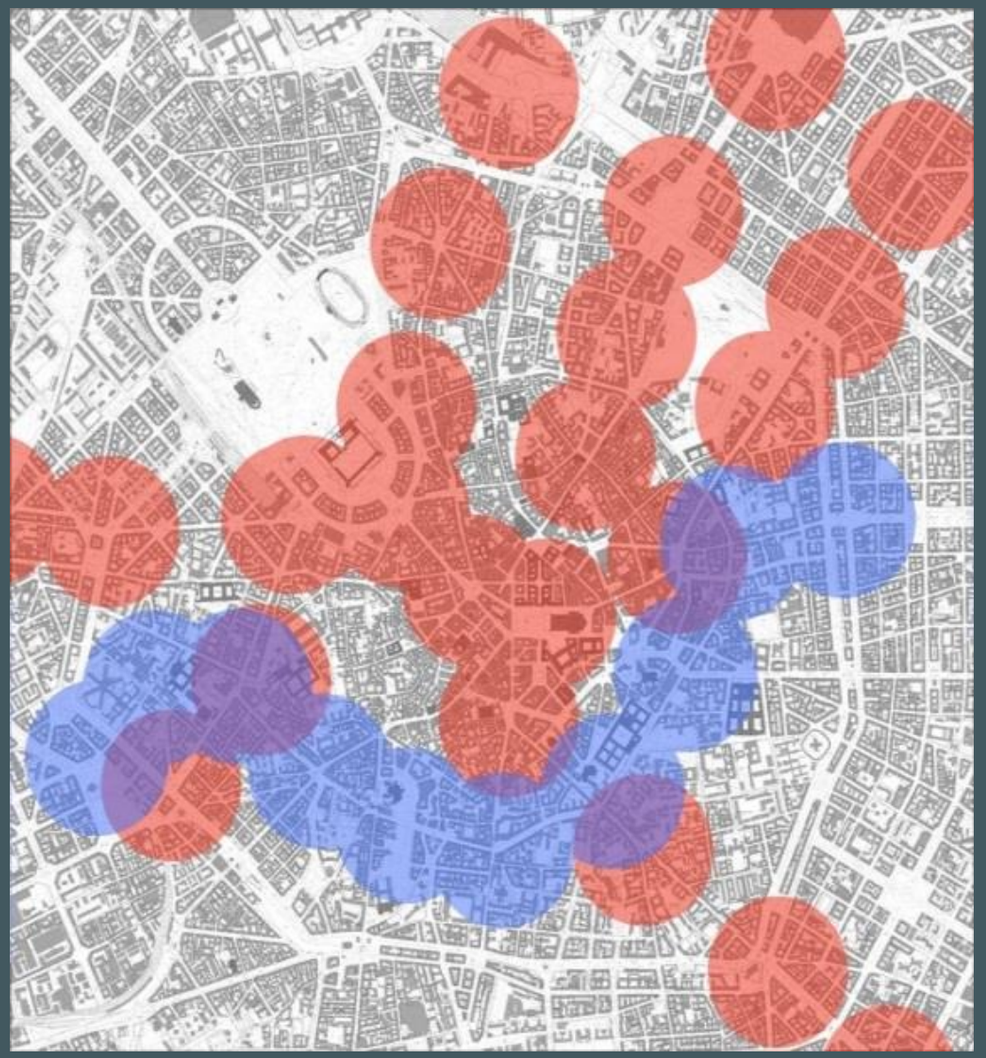
prima fase



Flussi di traffico all'ora di punta dello scenario PUMS 2014 a Navigli coperti



Flussi di traffico all'ora di punta dello scenario PUMS 2024 a Navigli riaperti



Ambiti pedonali diametro 500 m consentiti dalle stazioni delle metropolitane. In azzurro il contributo della M4 (2022)

I PRIMI CINQUE TRATTI

2.135 m

PROGETTO NAVIGLI

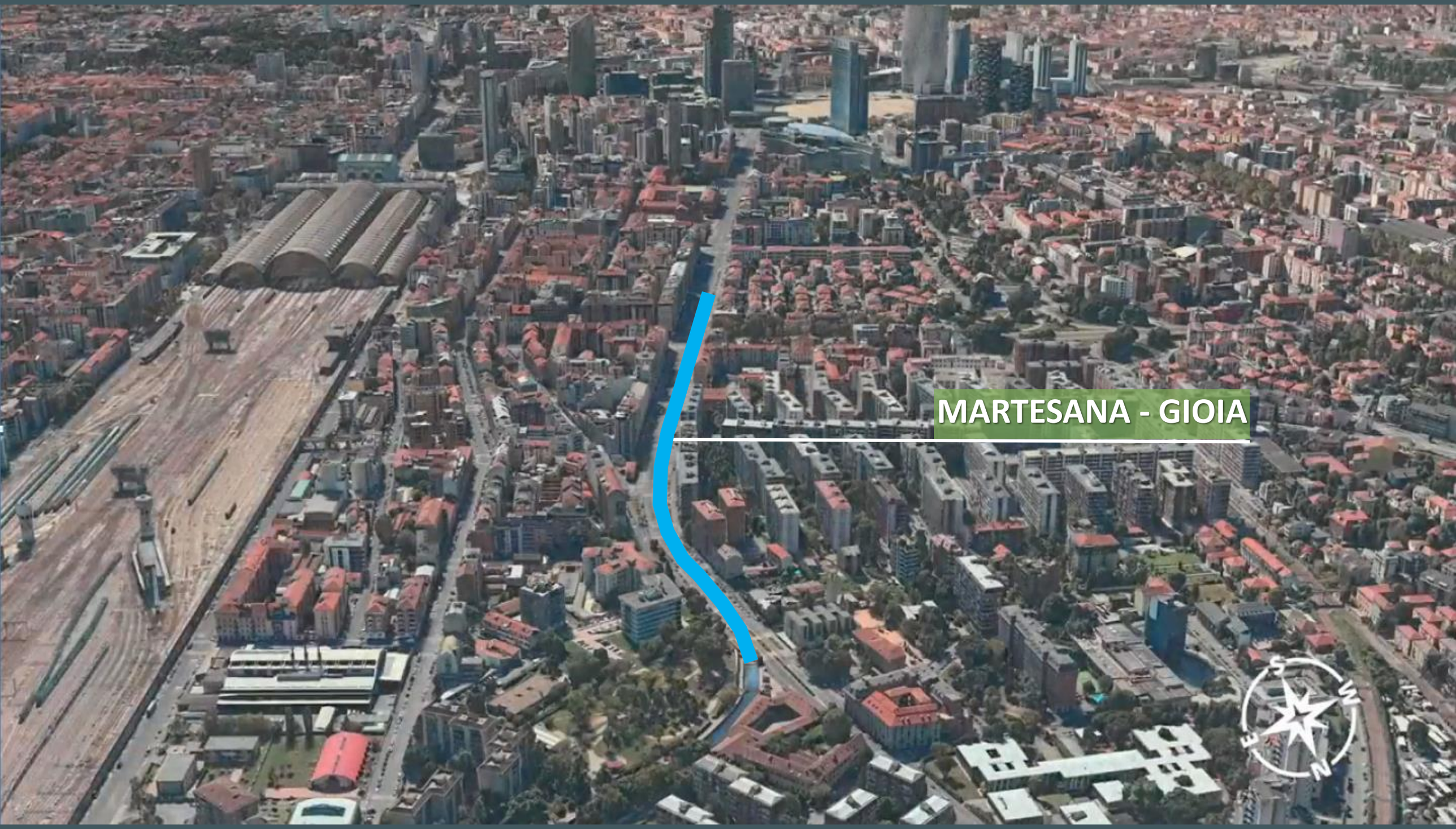
prima fase

VIA MELCHIORRE GIOIA
(da Cassina de Pomm a via Carissimi)

815 m

PROGETTO NAVIGLI

prima fase

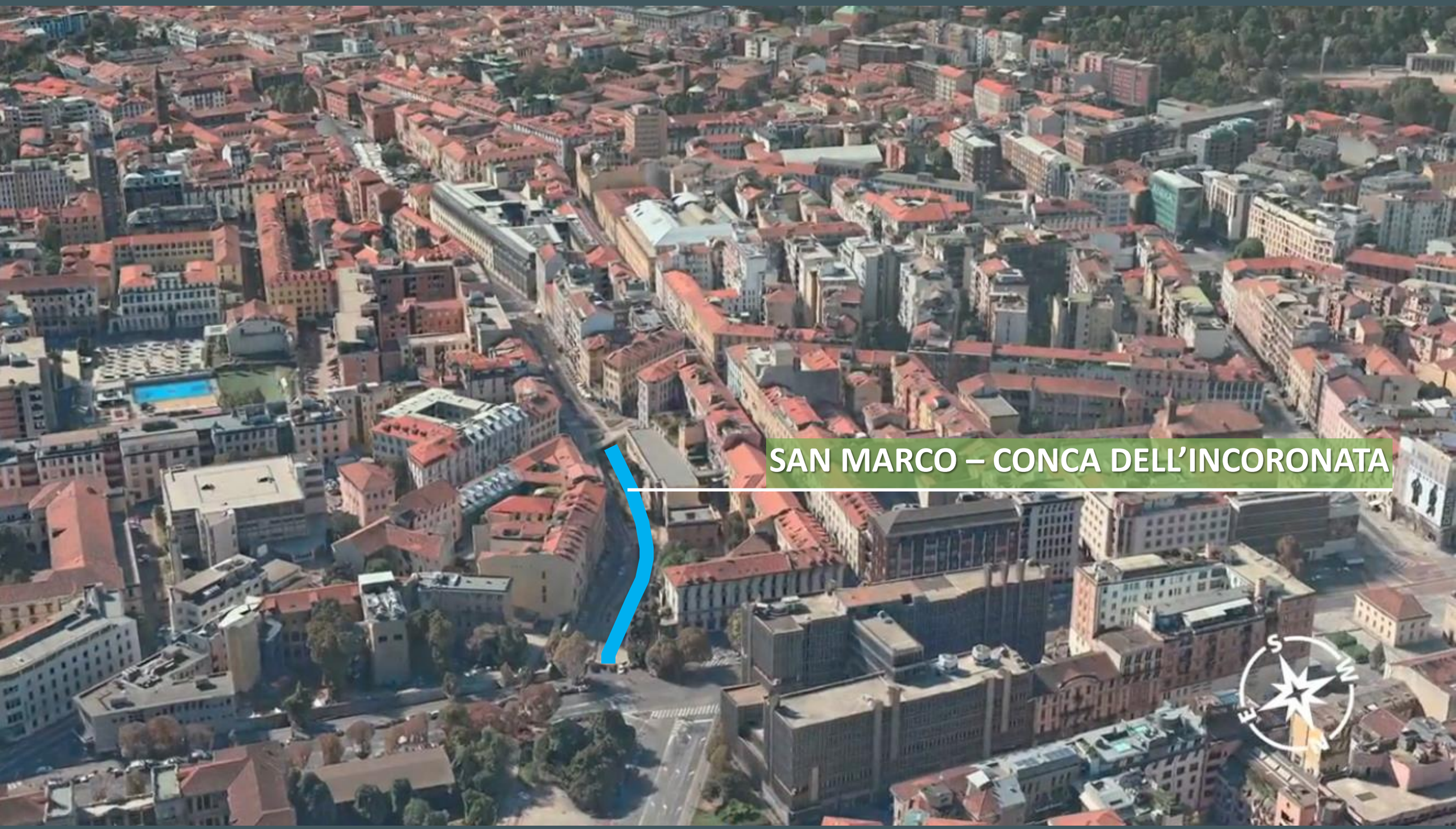


CONCA DELL'INCORONATA
(via San Marco da v.le Monte Grappa a via Castelfidardo)

240 m

PROGETTO NAVIGLI

prima fase



VIA FRANCESCO SFORZA
(da via Laghetto a Corso di Porta Romana)

520 m

PROGETTO NAVIGLI

prima fase

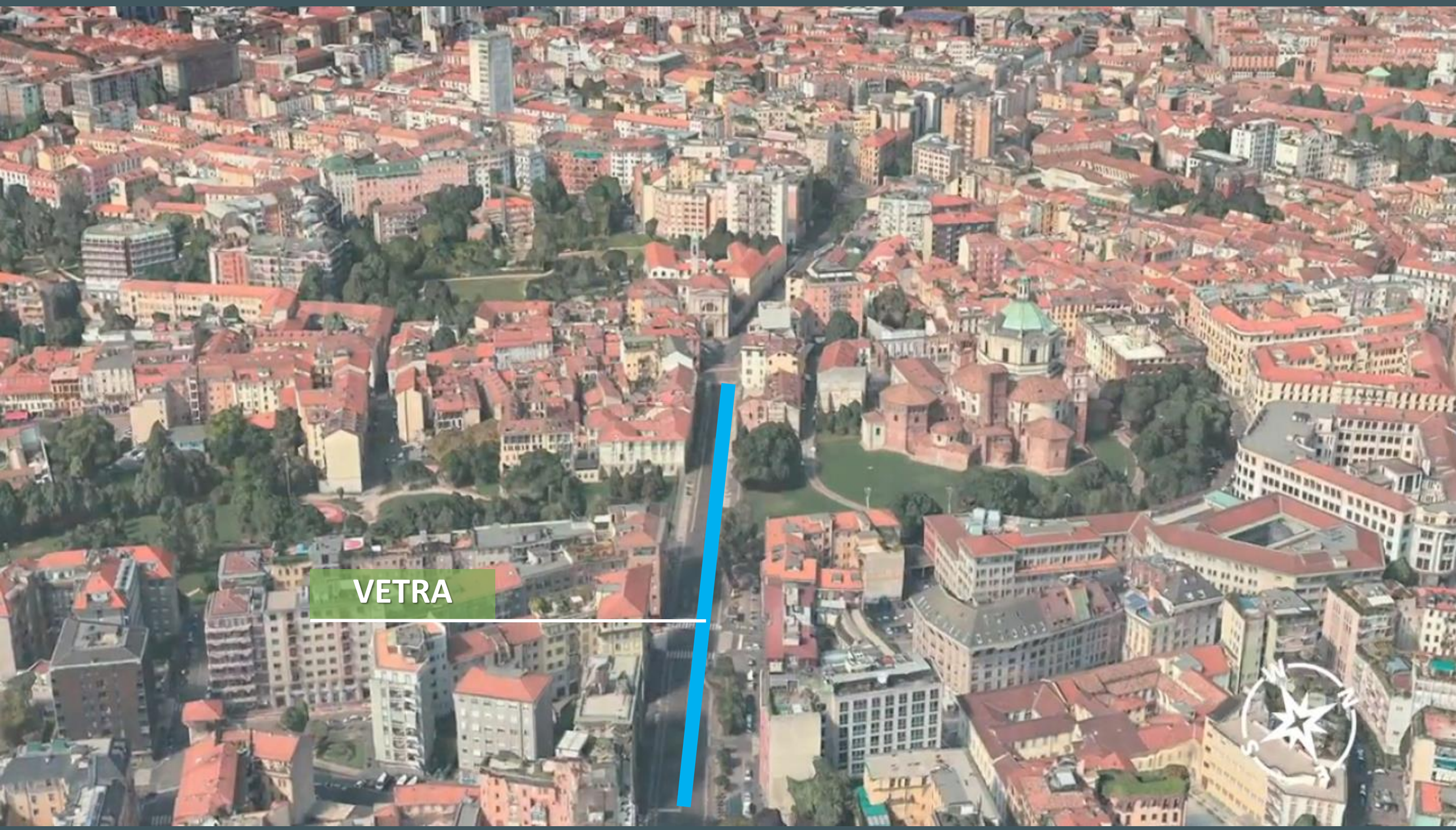
VIA DE AMICIS - VETRA

(da via Vettabbia a Corso di Porta Ticinese)

300 m

PROGETTO NAVIGLI

prima fase

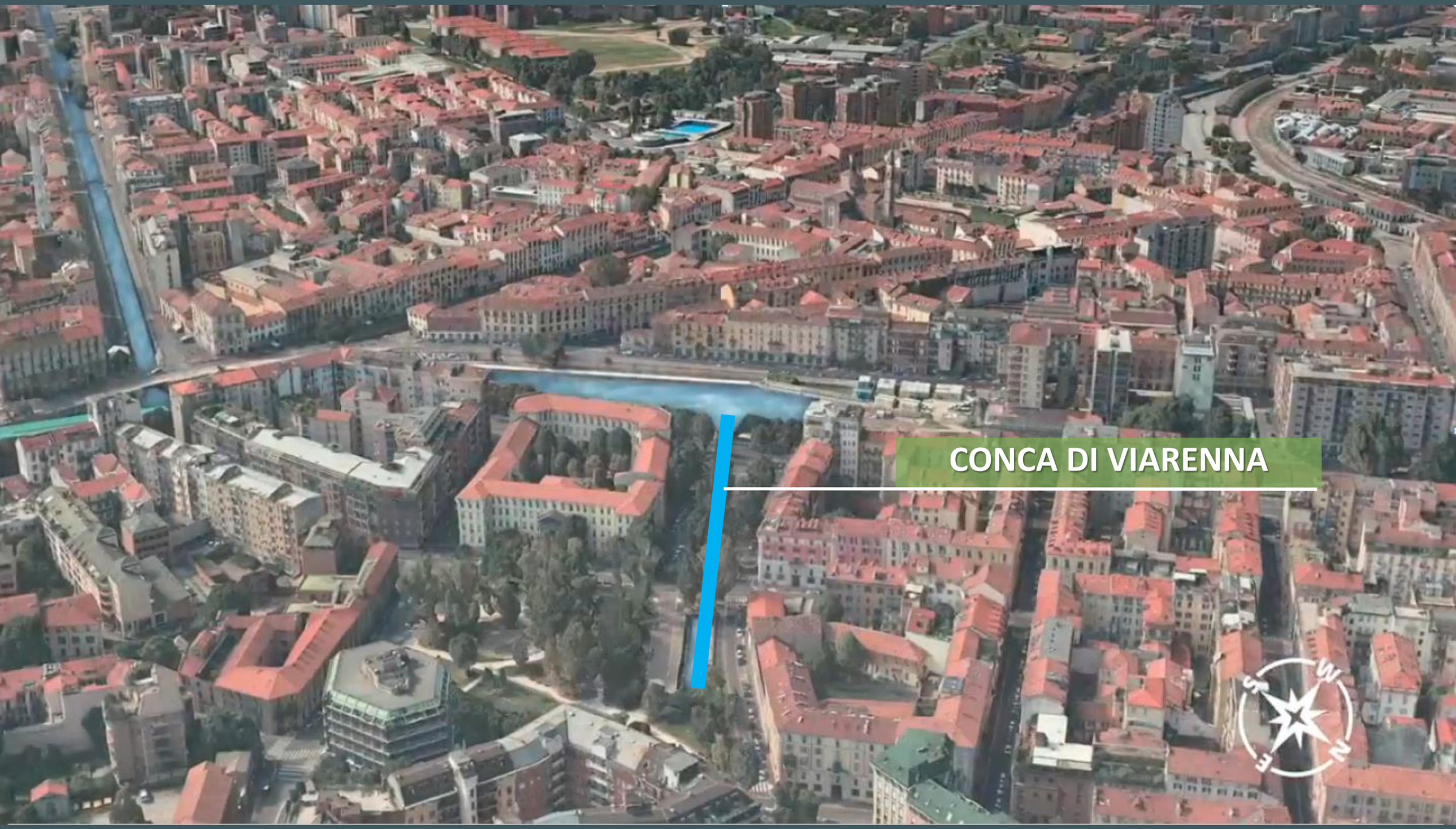


CONCA DI VIARENNA
(da via Marco d'Oggiono alla Darsena)

260 m

PROGETTO NAVIGLI

prima fase



PROGETTO NAVIGLI

prima fase

VIA MELCHIORRE GIOIA
da Cassina de Pomm a via Cagliero

stato di fatto

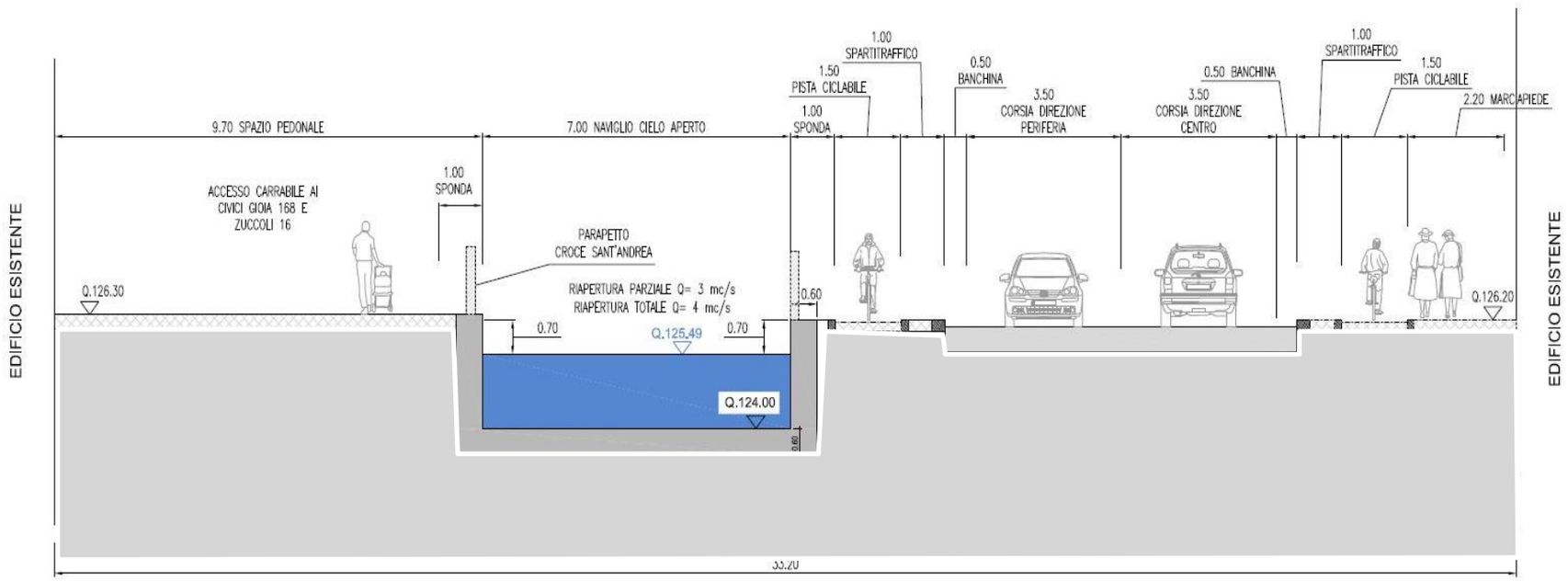
progetto – quota stradale

progetto – quota canale

PROGETTO NAVIGLI

prima fase

VIA MELCHIORRE GIOIA
da Cassina de Pomm a via Cagliero



Studio di Fattibilità Tecnico Economica 2017 (MM S.p.A.)

PROGETTO NAVIGLI

prima fase

VIA MELCHIORRE GIOIA
prima CONCA

Studio di Fattibilità Tecnico Economica 2017 (MM S.p.A.)

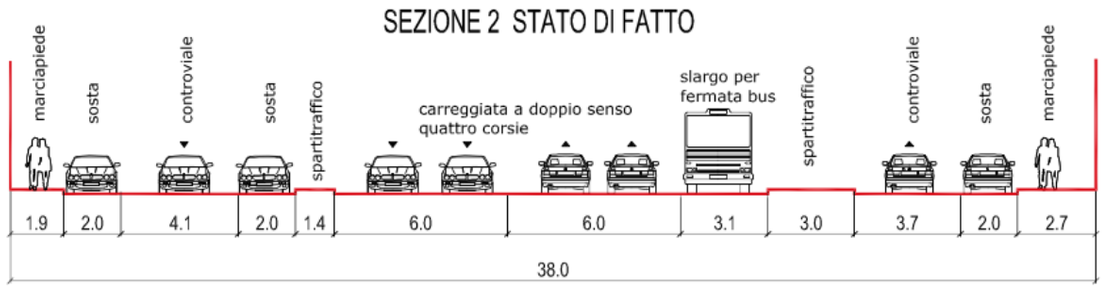
1960

1960

PROGETTO NAVIGLI

prima fase

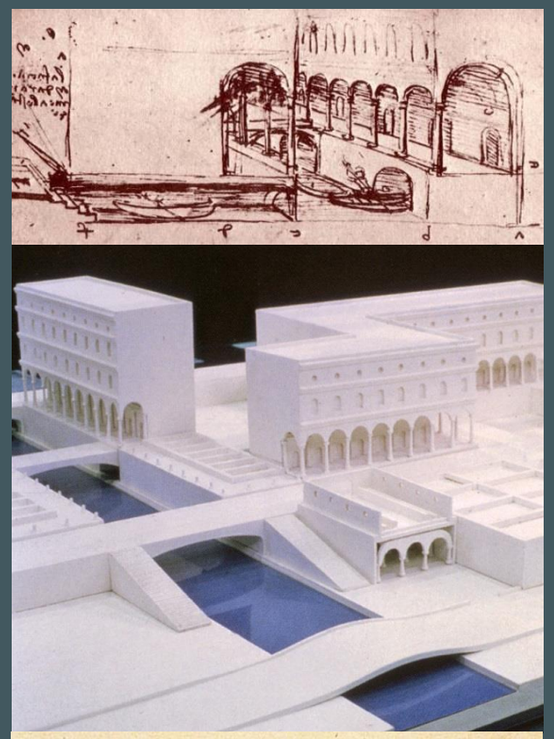
VIA MELCHIORRE GIOIA
(da via Cagliero a via Carissimi)

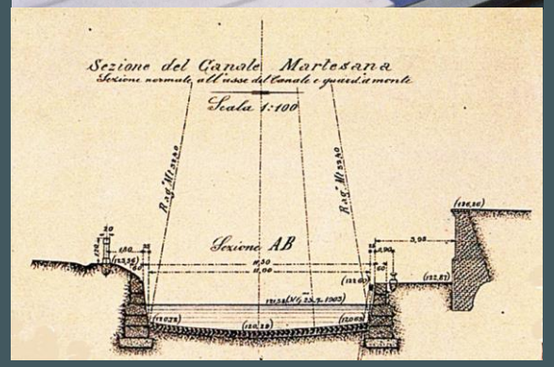


PROGETTO NAVIGLI

prima fase

VIA MELCHIORRE GIOIA
(da via Cagliero a via Carissimi)





PROGETTO NAVIGLI

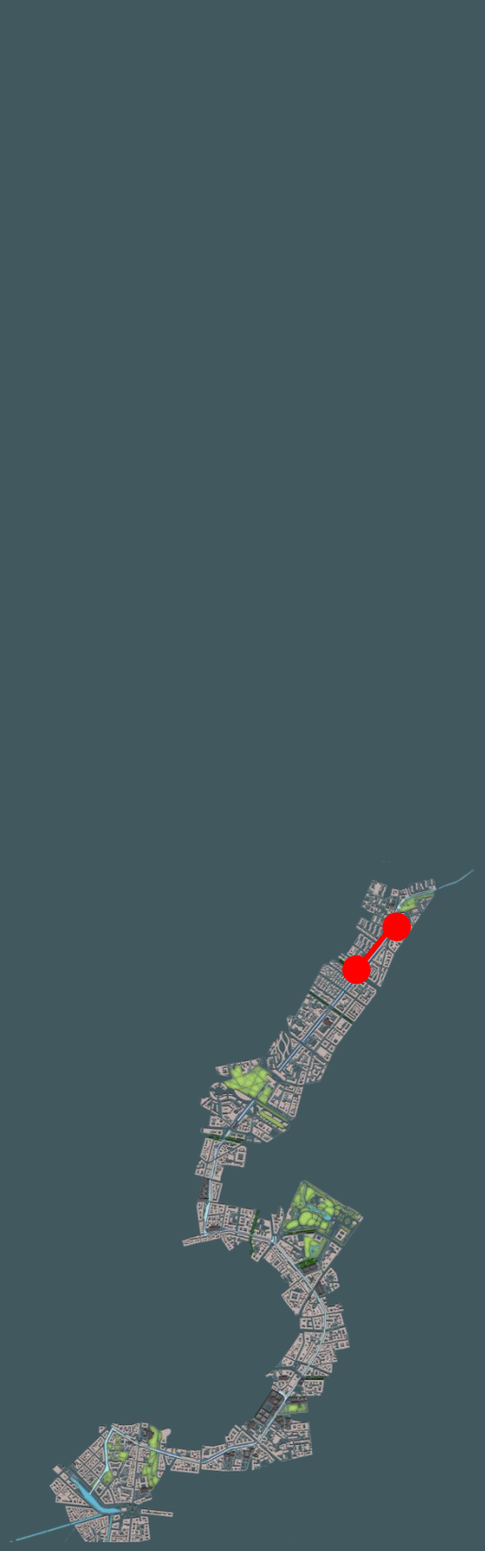
prima fase

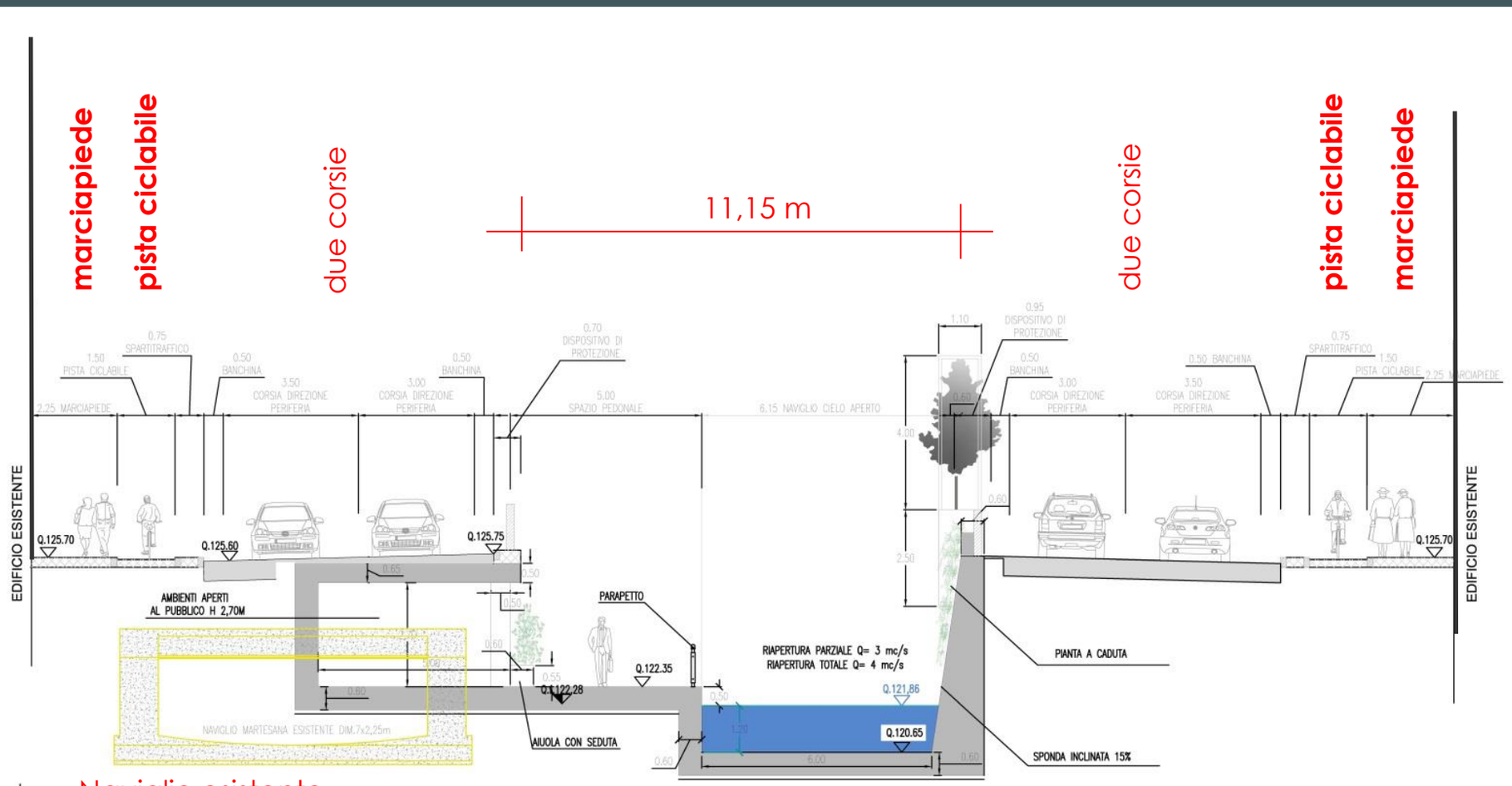
VIA MELCHIORRE GIOIA
(da via Cagliero a via Carissimi)

PROGETTO NAVIGLI

prima fase

VIA MELCHIORRE GIOIA
(da via Cagliero a via Carissimi)





Naviglio esistente

esercizi pubblici
negozi, servizi

passeggiata alberata

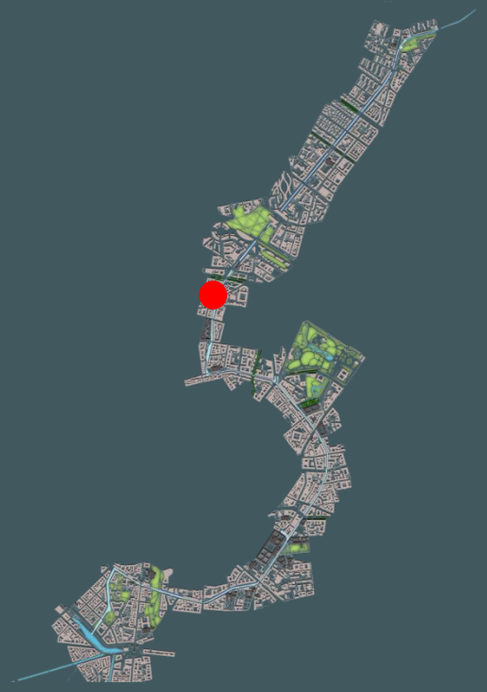
nuovo Naviglio

Studio di Fattibilità Tecnico Economica 2017 (MM S.p.A.)

PROGETTO NAVIGLI

CONCA DELL'INCORONATA

prima fase

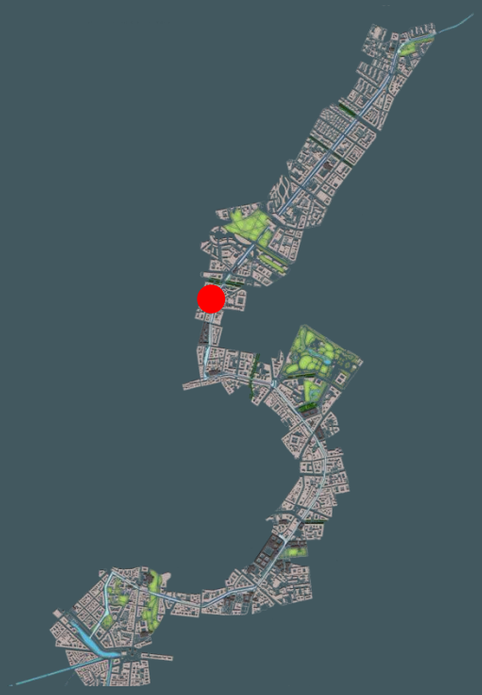


Studio di Fattibilità Tecnico Economica 2017 (MM S.p.A.)

PROGETTO NAVIGLI

prima fase

CONCA DELL'INCORONATA

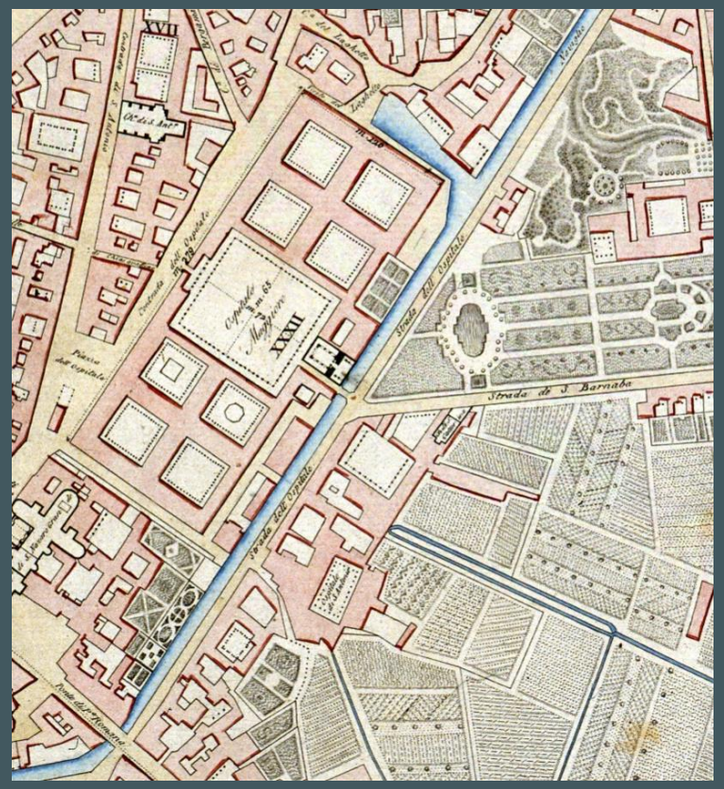


Studio di Fattibilità Tecnico Economica 2017 (MM S.p.A.)

PROGETTO NAVIGLI

prima fase

VIA FRANCESCO SFORZA

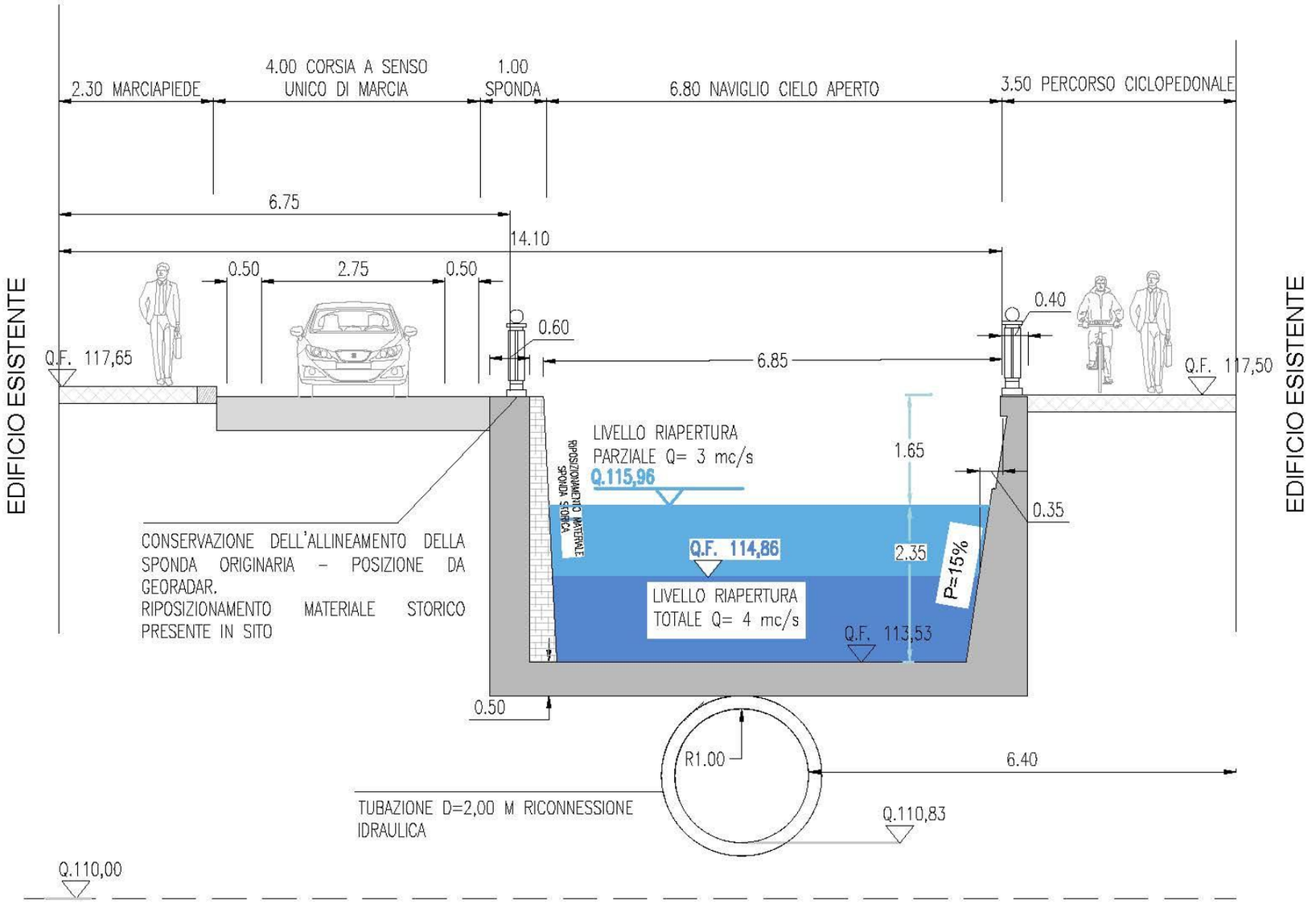


Studio di Fattibilità Tecnico Economica 2017 (MM S.p.A.)

PROGETTO NAVIGLI

prima fase

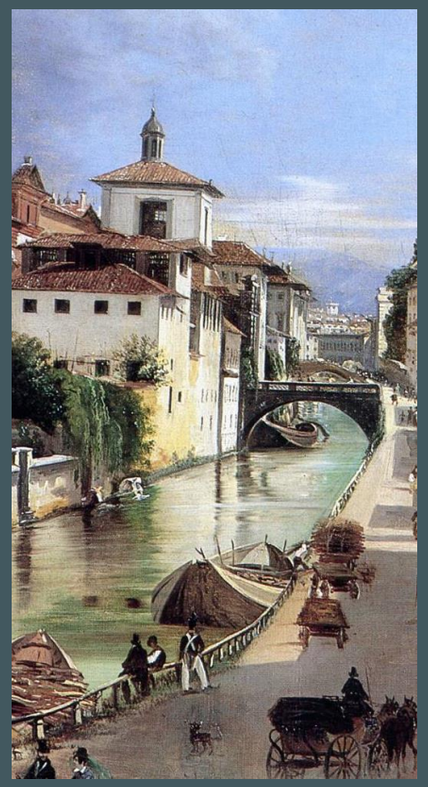
VIA FRANCESCO SFORZA



PROGETTO NAVIGLI

prima fase

VIA FRANCESCO SFORZA

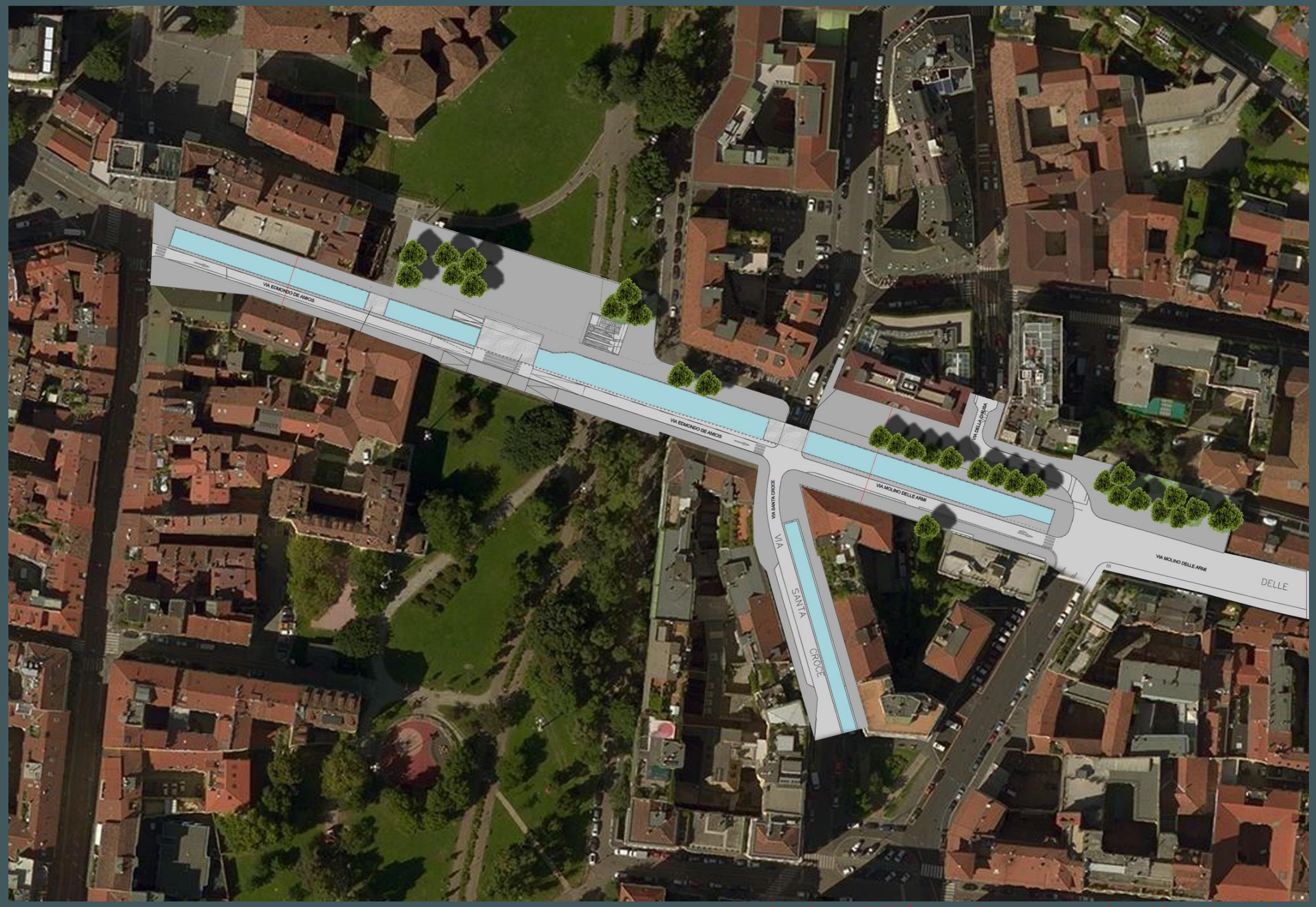


Studio di Fattibilità Tecnico Economica 2017 (MM S.p.A.)

PROGETTO
NAVIGLI

prima fase

VIA MOLINO DELLE ARMI

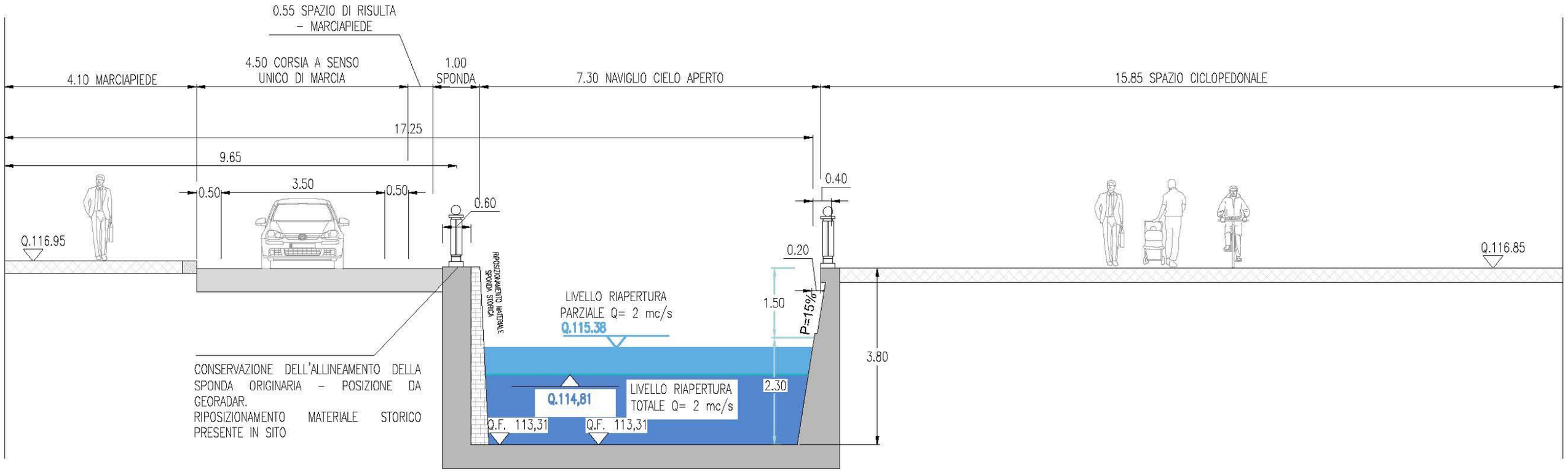


Studio di Fattibilità Tecnico Economica 2017 (MM S.p.A.)

PROGETTO NAVIGLI

VIA MOLINO DELLE ARMI

prima fase



PROGETTO NAVIGLI

prima fase

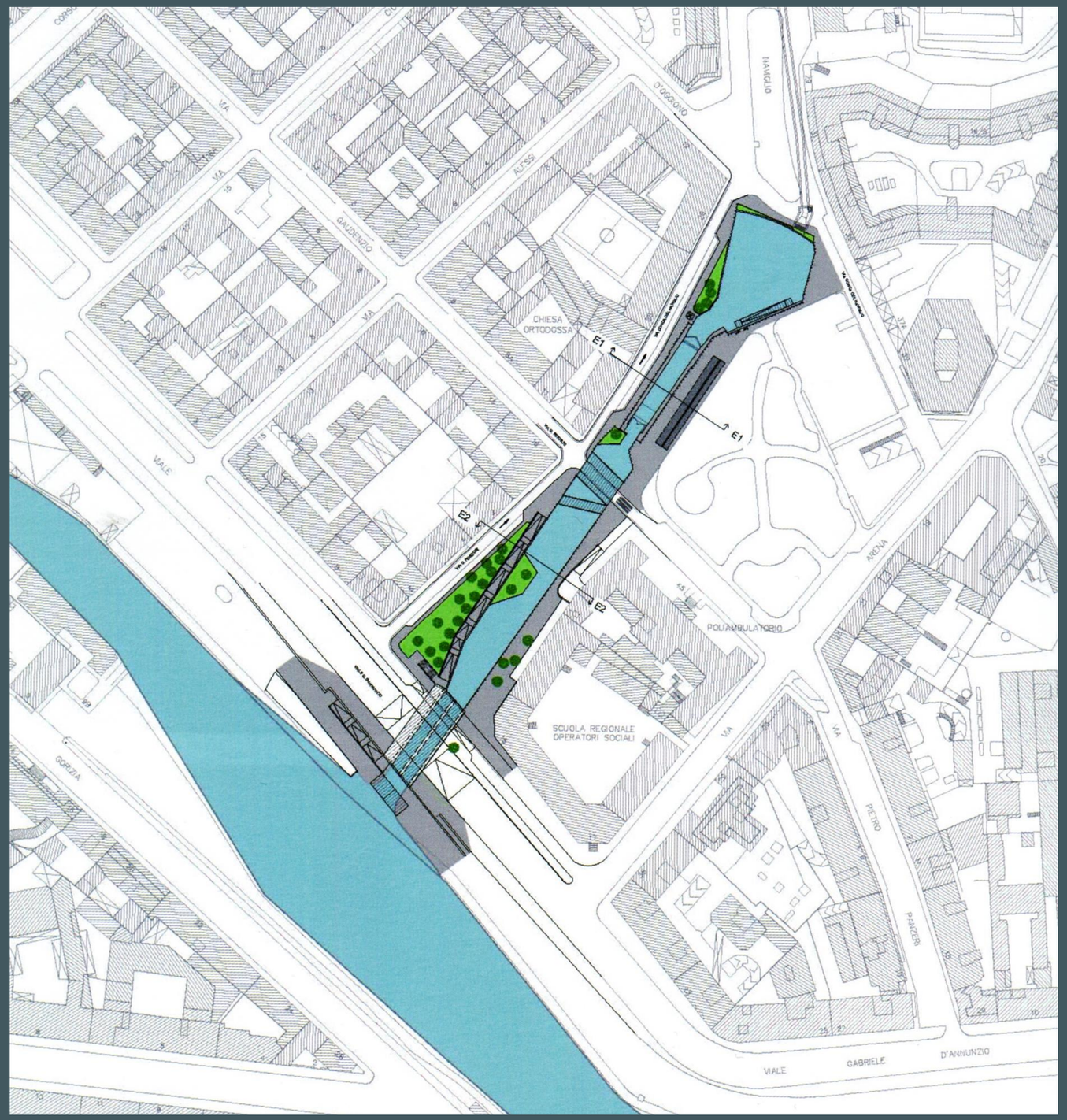
VIA MOLINO DELLE ARMI

Studio di Fattibilità Tecnico Economica 2017 (MM S.p.A.)

PROGETTO NAVIGLI

prima fase

CONCA DI VIARENNA



Studio di Fattibilità Tecnico Economica 2017 (MM S.p.A.)

PROGETTO
NAVIGLI

prima fase

CONCA DI VIARENNA

Studio di Fattibilità Tecnico Economica 2017 (MM S.p.A.)

PROGETTO
NAVIGLI

prima fase

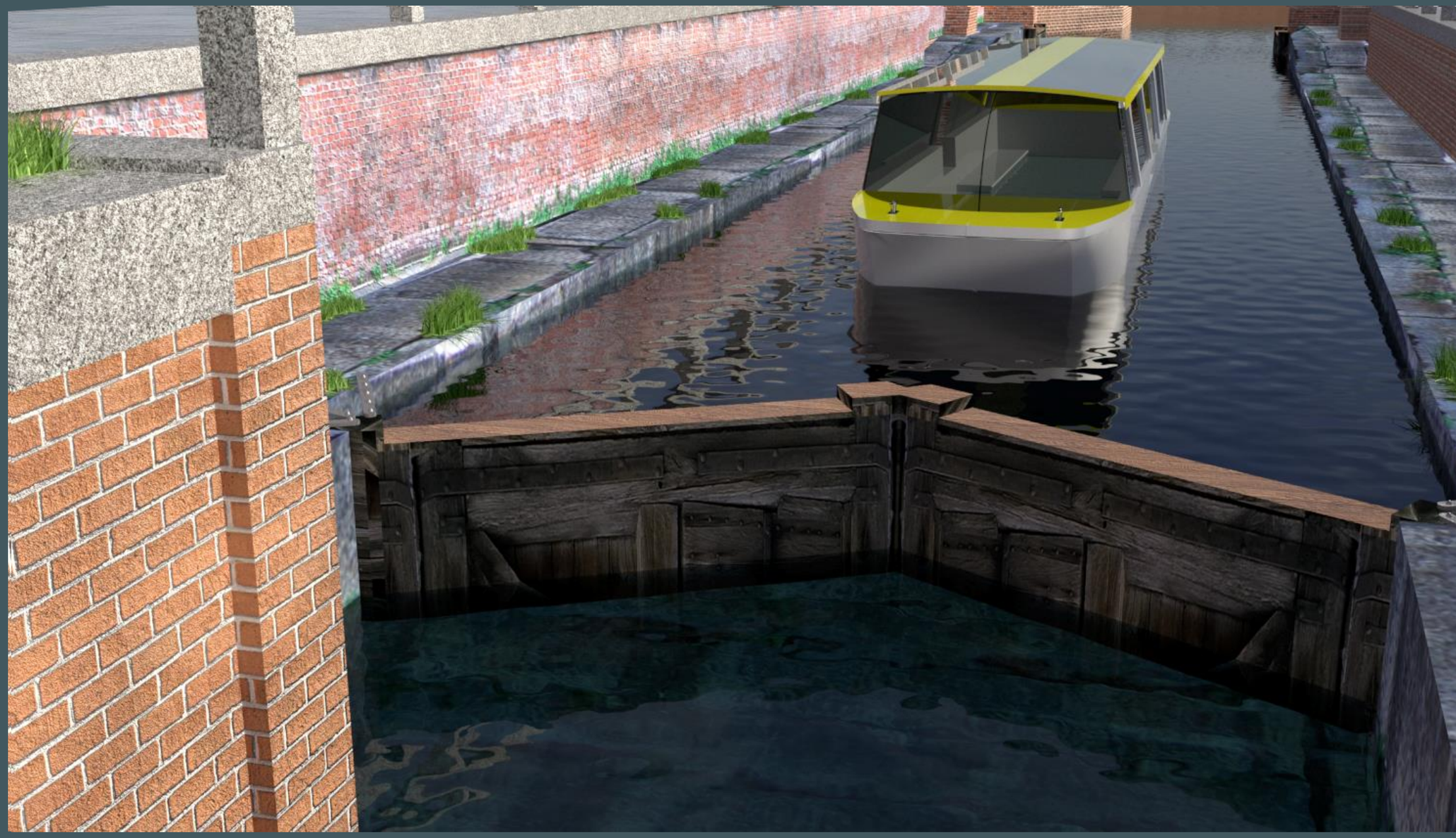
CONCA DI VIARENNA

Studio di Fattibilità Tecnico Economica 2017 (MM S.p.A.)

PROGETTO
NAVIGLI

prima fase

CONCA DI VIARENNA



grazie