


OGGETTO:

Connessione idraulica Naviglio Martesana – Darsena e
riapertura cinque tratti dei Navigli Milanesi

**PROGETTO DI FATTIBILITA'
TECNICA ED ECONOMICA**

Ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016

IL PROGETTISTA
Ing. Andrea Costa

IL DIRETTORE DI SETTORE
Arch. Giuseppina Sordi

QUADRO ECONOMICO

0	Novembre 2017	Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica			
Rev.	Data	Descrizione	Red.	Rev.	File

PFTE.1.06





COMUNE DI MILANO

GT - CONNESSIONE IDRAULICA NAVIGLIO MARTESANA - DARSENA

QUADRO ECONOMICO

IL DIRETTORE TECNICO DOTT. ING. FRANCESCO VENZA Ordine degli Ingegneri Milano n° 14647		IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE DOTT. ING. Andrea Pasquale Costa Ordine degli Ingegneri Milano n° A 22465 n° A 22465		IL PROGETTISTA RESPONSABILE DOTT. ING. Andrea Pasquale Costa Ordine degli Ingegneri Milano n° A 22465		
2	Nov. 2017	Studio di fattibilità tecnica ed Economica	Costa	Costa	Costa	Tornelli
0	Nov. 2017	Emissione	Costa	Costa	Costa	Tornelli
Aggiorn.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Acquisito	Approvato

COLLABORAZIONE
ALLA PROGETTAZIONE:

CODIFICA
DOCUMENTO

Commessa
GT

Lotto
0

Fase
F

Categoria
P

Opera
QE

Progressivo

0014



COMITATO SCIENTIFICO

Coordinatore: *Prof. Arch. Antonello Boatti*

Componenti:

Prof. Ing. Manuela Antonelli;

Ing. Marco Broglia;

Ing. Maurizio Brown;

Arch. Andrea Cassone;

Ing. Claudio Gandolfi;

Prof. Arch. Giorgio Goggi;

Prof. Arch. Marco Prusicki;

Arch. Antonella Ranaldi;

Prof. Ing. Renzo Rosso;

Dott. Guido Rosti;

Prof. Laura Scesi;

Prof. Ing. Stefano Sibilla.





La valutazione dei costi di realizzazione è stata effettuata con una stima delle opere basata sull'elenco prezzi del Comune di Milano 2017.

Oltre ai costi di realizzazione dell'opera propriamente detta, nel quadro economico sono stati evidenziati tutti gli oneri necessari per giungere alla realizzazione dell'opera nel suo complesso, comprendendo anche gli oneri per espropri ed occupazioni, gli oneri per rilievi, accertamenti, indagini, i rimborsi alle aziende gestori dei pubblici servizi, i costi della sicurezza, le somme a disposizione per imprevisti, opere a completamento, collaudi.

Oltre ai costi tecnici si sono considerati gli oneri per spese tecniche (progettazione, direzione lavori e gestione appalti e contratti), le spese di pubblicità, il contributo obbligatorio C.N.P.A.I.A. (in ragione del 4% degli importi relativi a prestazioni di ingegneria) e l'IVA.



1	Apertura naviglio a cielo aperto e rifunzionalizzazione comparto - Tratto A	€ 29.986.951,64
2	Apertura naviglio a cielo aperto e rifunzionalizzazione comparto - Tratto B	€ 3.657.132,71
3	Apertura naviglio a cielo aperto e rifunzionalizzazione comparto - Tratto C	€ 9.695.035,30
4	Apertura naviglio a cielo aperto e rifunzionalizzazione comparto - Tratto D	€ 7.481.849,23
5	Apertura naviglio a cielo aperto e rifunzionalizzazione comparto - Tratto E	€ 7.639.729,40
6	Riconnessione idraulica	€ 25.036.146,87
7	Bilancio materie e oneri di scarica	€ 16.093.411,16
8	Totale Opere	€ 99.590.256,31
9	Oneri specifici sicurezza	€ 3.485.658,97
10	Totale costi tecnici	€ 103.075.915,28
11	Opere complementari per attuazione riapertura parziale Navigli	€ 3.500.000,00
12	Rilievi – accertamenti – indagini	€ 350.000,00
13	Espropri	€ 650.000,00
14	Accantonamento di cui all'art. 106 c.1 lett a) D. Lgs. 50/2016	€ 1.030.759,15
15	Rimborsi aziende ed allacciamenti pubblici servizi	€ 4.500.000,00
16	Accantonamento di cui all'art, 113, c.3 D. Lgs. 50/2016 - non soggetto ad I.V.A.	€ 355.019,35
17	Imprevisti 10 % circa	€ 10.301.204,12
18	Collaudo tecnico amministrativo	€ 569.587,39
19	Pubblicità	€ 100.000,00
20	Studio di fattibilità tecnico economica	€ 541.312,33
21	Progettazione definitiva	€ 1.609.333,09
22	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza fase di progettazione	€ 1.077.733,27
23	Direzione Lavori	€ 2.464.641,56
	RUP + RDL (MM)	€ -
	Redazione SCIA - Ottenimento CPI (Non tariffata)	€ -
24	Assistenza al RUP	€ 281.978,92
25	Coordinamento Sicurezza Esecuzione	€ 640.861,21
26	Spese tecniche relative a assicurazione dei dipendenti - art. 24 c.4 D.Lgs 50/2016 - non soggetto ad I.V.A.	€ 228.828,53
27	Verifica per validazione	€ 358.882,27
28	Attività e servizi di supporto tecnico - amministrativo all'Amministrazione comunale, con riferimento alle funzioni previste dalle normative vigenti in materia di contratti pubblici di costruzione e realizzazione	€ 3.092.277,46
29	Contributo a favore dell'Autorità di Vigilanza LL.PP. - non soggetto ad I.V.A.	€ 800,00
30	Totale somme a disposizione della stazione appaltante	€ 31.653.218,65
31	C.N.P.A.I.A. (4%)	€ 301.773,20
32	IVA (10%)	€ 12.250.787,86
33	IVA (22%)	€ 2.626.443,75
34	Accantonamento di cui all'art, 113, c.4 D. Lgs. 50/2016 - non soggetto ad I.V.A.	€ 91.861,26



35	Totale finanziamento	€ 150.000.000,00
----	----------------------	------------------