



Comune di
Milano

PROGETTO NAVIGLI

DIBATTITO PUBBLICO

giugno - settembre 2018

**QUADERNO
DEGLI ATTORI**

Presentato da

CGIL

Camera del Lavoro Metropolitana di Milano

18-07-2018

progettonavigli.comune.milano.it

Prot. 1270
Clas. 4.1.9/1

Milano, 18 luglio 2018

Alla c.a.
Dott. Andrea Pillon
Coordinatore del Dibattito pubblico
sul Progetto Navigli

andrea.pillon@comune.milano.it

Oggetto: PROGETTO NAVIGLI. Posizione della Camera del Lavoro Metropolitana di Milano.

La presentazione al pubblico del Progetto di riapertura dei navigli dalla Martesana alla Darsena e lo studio di fattibilità ad esso collegato rispondono, con qualche anno di ritardo, al pronunciamento dei cittadini milanesi al quesito referendario n. 5 nel voto del 12 e 13 giugno 2011. Tale progetto, se realizzato con il reale coinvolgimento popolare (facendo sintesi anche dei rilievi critici emersi nella fase di ascolto), può rappresentare un' importante **opportunità di sviluppo sostenibile del territorio milanese su basi innovative.**

Alla luce della documentazione disponibile ci sembra che quello che dal punto di vista del Progetto è sicuramente uno dei punti di forza (flessibilità e modularità realizzativa) può trasformarsi nel punto di debolezza. Pianificare per fasi successive va bene, ma non avere il cronoprogramma e il piano di sostenibilità finanziaria dell'intera opera aumenta il rischio (ed il sospetto) che ci si limiterà a realizzare solo le cinque tratte ("vasche") iniziali, lasciando poi l'opera incompiuta. Questa incertezza sul destino dell'opera ci lascia perplessi, così così come il fatto che il Progetto non sia sin d'ora integrato in una pianificazione allargata al PGT, al sistema dei trasporti e dei servizi, anche **nell'ambito della rete metropolitana e regionale.**

Il Progetto Navigli va pensato e agito come strumento di ricucitura economica, sociale e paesaggistica della "cerchia dei navigli" di Milano con le sue periferie e con le aree vaste delle quali il capoluogo lombardo rappresenta il centro funzionale, ma dalle quali non può prescindere. **La mancanza di atti concreti da parte dell'Amministrazione che confermino la determinazione alla realizzazione dell'intera tratta (navigabile) ci troverebbe ostinatamente contrari.**

Un' opera pubblica con le caratteristiche sopra richiamate **deve essere** un' occasione per realizzare **investimenti** in grado di **creare lavoro di qualità** e innescare un **volano per lo sviluppo sostenibile** per la società e per l'ambiente dell'intera area metropolitana, tale da generare ricadute positive su tutta la popolazione e non solo per pochi.

Ci riserviamo di modificare e raffinare questa nostra posizione al termine del processo di ascolto che Lei sta coordinando, dell'Assemblea del 24 luglio p.v., e delle riunioni, che si concluderanno il 25 luglio, della Commissione Urbanistica Edilizia Privata Sistema Agricolo Milanese sul PGT.

Cordiali saluti.

Marcello Scipioni
Dip.to Innovazione e Territorio CdLMM



Massimo Bonini
Segretario Generale CdLMM

