

Allegato 5

Navigli a Milano ed in Europa



COMUNE DI MILANO - MM Spa



CONNESSIONE IDRAULICA NAVIGLIO MARTESANA - DARSENA
E RIAPERTURA DELLE PRIME 5 TRATTE

Sommario

1	PROGETTO DI RIAPERTURA DEI NAVIGLI MILANESI	2
1.1	Tratta A - Via Melchiorre Gioia	2
1.2	Tratta B - Via San Marco – Conca dell’Incoronata	4
1.3	Tratta C - Via Francesco Sforza	5
1.4	Tratta D - Via Molino delle Armi – Piazza Vetra	6
1.5	Tratta E – Conca di Viaredda - Via Conca del Naviglio.....	7
2	NAVIGLI DI MILANO – IMMAGINI STORICHE	8
2.1	Via Melchiorre Gioia	8
2.2	Via San Marco – Ponte delle Gabelle	10
2.3	Via Francesco Sforza	12
2.4	Via Molino delle Armi	13
2.5	Via Conca del naviglio - Conca di Viaredda.....	14
3	NAVIGLI IN EUROPA.....	16
3.1	Amburgo - Germania	17
3.2	Amsterdam – Paesi Bassi	18
3.3	Delft – Paesi Bassi	19
3.4	Utrecht – Paesi Bassi	20
3.5	Londra – Regno Unito	21
3.6	Manchester – Regno Unito.....	22
3.7	Lisburn – Irlanda	22
3.8	Bruges – Belgio	23
3.9	Colmar – Francia	24

1 PROGETTO DI RIAPERTURA DEI NAVIGLI MILANESI

Viene proposta di seguito la raccolta dei render degli interventi previsti in progetto nelle singole tratte.

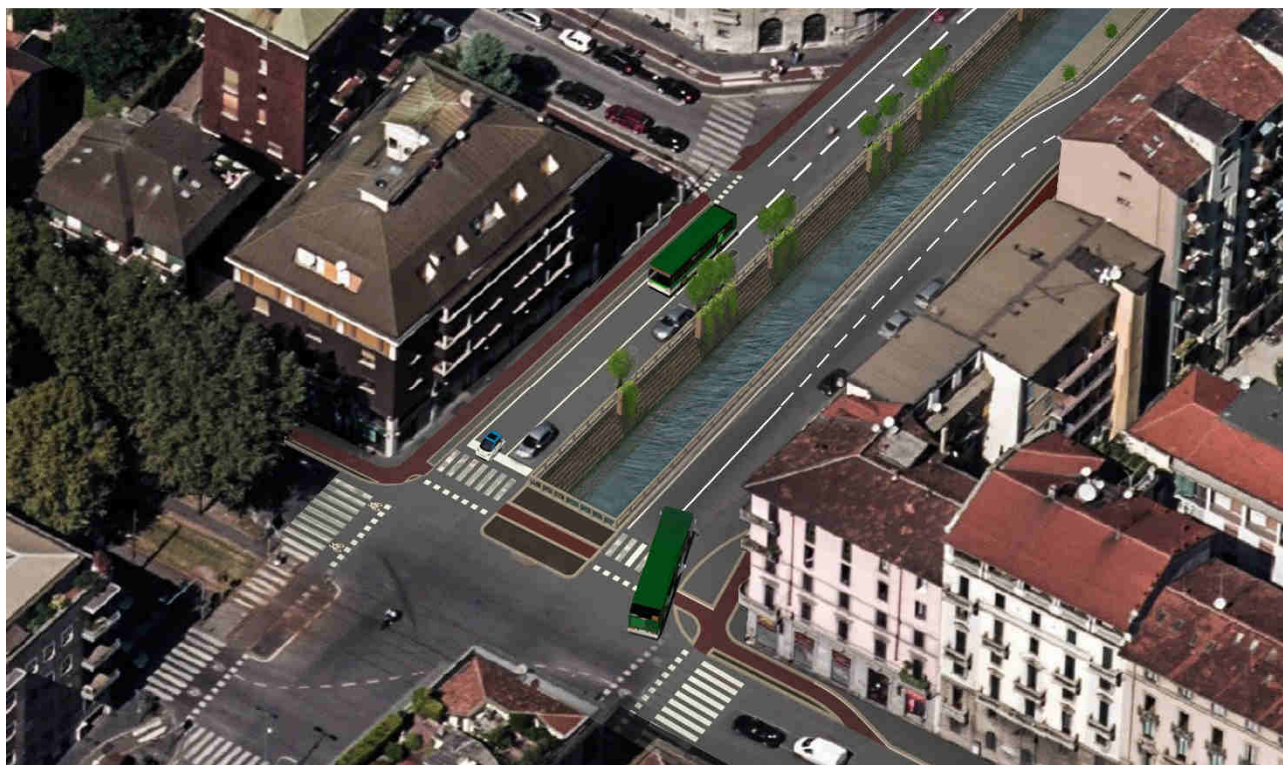
1.1 TRATTA A - VIA MELCHIORRE GIOIA



1.1 - Via Melchiorre Gioia verso Sesto



1.2 - Via Melchiorre Gioia - intersezione con viale Lunigiana



1.3 - Intersezione tra via M. Gioia e viale Lunigiana



1.4 - Vista della Promenade lungo via M. Gioia

1.2 TRATTA B - VIA SAN MARCO – CONCA DELL'INCORONATA

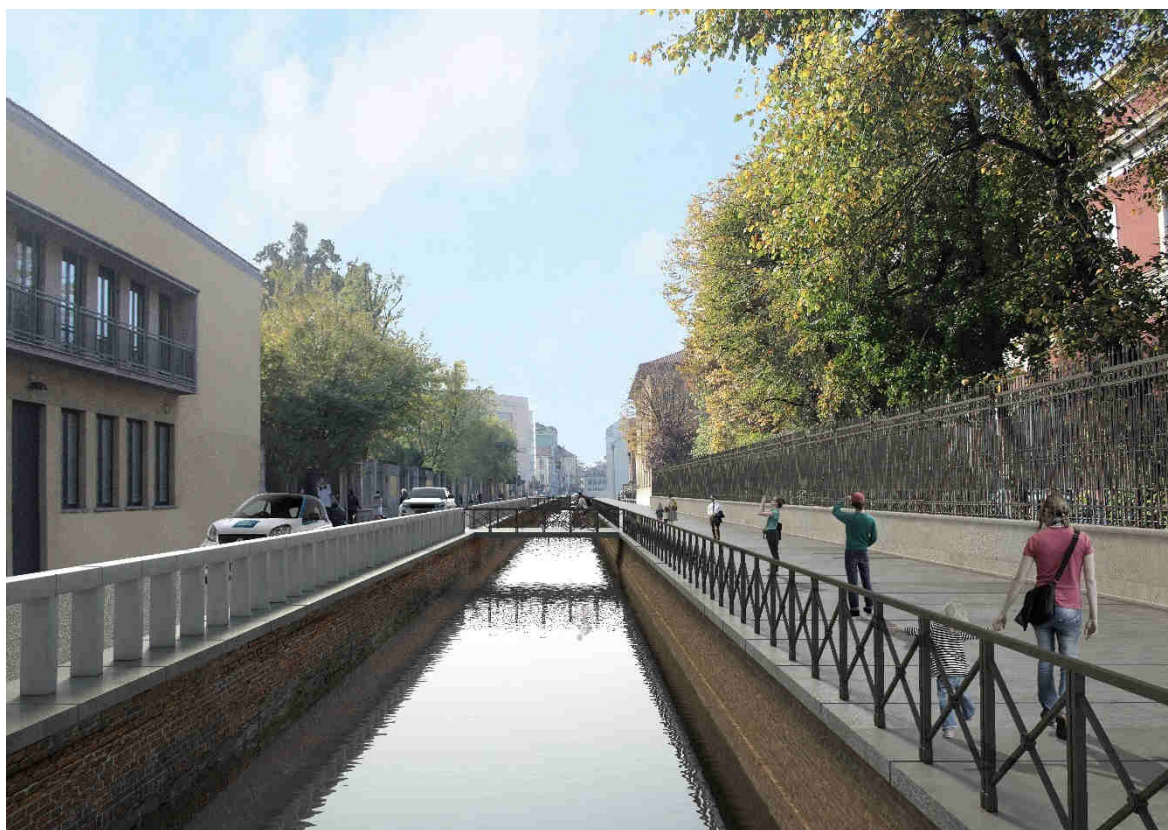


1.5 - Conca dell' Incoronata - vista dal Ponte delle Gabelle



1.6 - Ponte delle Gabelle

1.3 TRATTA C - VIA FRANCESCO SFORZA

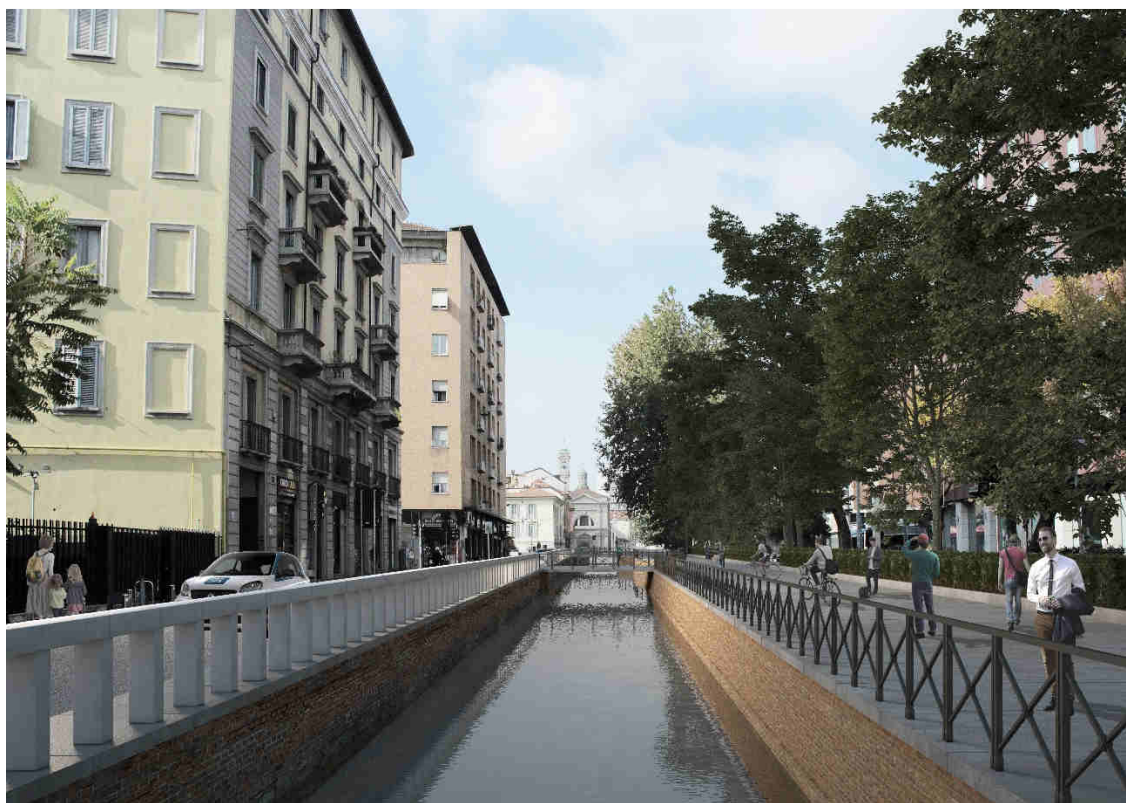


1.7 - Via F. Sforza - vista da via Andreani verso sud



1.8 - Via F. Sforza - vista sulla Ca' Granda

1.4 TRATTA D - VIA MOLINO DELLE ARMI – PIAZZA VETRA



1.9 - Via Molino delle Armi - vista verso Corso di Porta Ticinese



1.10 - Piazza Vetra

1.5 TRATTA E – CONCA DI VIARENNA - VIA CONCA DEL NAVIGLIO



1.11 - Conca di Viarenna - vista su spazio espositivo



1.12 - Via Ronzoni / Conca del Naviglio - vista da viale G. D'Annunzio

2 NAVIGLI DI MILANO – IMMAGINI STORICHE

Si propone di seguito una serie di immagini storiche dei Navigli milanesi all'epoca in cui ancora erano aperti. Nell'immaginario collettivo l'acqua in passato si trovava alla stessa quota dei camminamenti, lungo l'intero percorso dei canali. In queste foto tuttavia si può osservare come in diversi tratti la quota dell'acqua del naviglio fosse bassa quanto quella proposta in progetto, se non di più. Si ricorda inoltre che al giorno d'oggi la quota del pelo libero dell'acqua è imposta dalle nuove necessità viabilistiche della città, estremamente differenti rispetto al passato.

2.1 VIA MELCHIORRE GIOIA



2.1- Via M. Gioia e Comando Regionale della Guardia di Finanza, ancora esistente



2.2- Via M. Gioia – vista da viale Lunigiana (1960)



2.3 - Via M. Gioia – vista dai Bastioni di Porta Nuova

2.2 VIA SAN MARCO – PONTE DELLE GABELLE



2.4 –Ponte delle Gabelle – vista da Conca dell'Incoronata verso Bastioni di Porta Nuova (1929)



2.5 - Ponte delle Gabelle - vista da Conca dell'Incoronata verso Bastioni di Porta Nuova (1920)



2.6 - Conca dell'Incoronata – vista dal ponte delle Gabelle



2.7 - Ponte delle Gabelle - vista da Conca dell'Incoronata verso Bastioni di Porta Nuova

2.3 VIA FRANCESCO SFORZA



2.8 - Via Francesco Sforza – vista verso via Santa Sofia (inizio del XX secolo)



2.9 - Via Francesco Sforza – vista della Ca' Granda

2.4 VIA MOLINO DELLE ARMI



2.10 - Via Molino delle Armi – vista da piazzale Vetra verso Corso di Porta Ticinese



2.11 - Uno dei mulini di via Molino delle Armi: vista da via Santa Croce

2.5 VIA CONCA DEL NAVIGLIO - CONCA DI VIARENNA



2.12 - Conca di Viarenna verso il Laghetto di via Conca del Naviglio (fine XIX secolo)



2.13 - Conca del Naviglio verso via Gian Battista Torti (1915)



2.14 – Incrocio tra via Conca del Naviglio e via Marco D'Oggiono



2.15- Il Laghetto di via Conca del Naviglio

3 NAVIGLI IN EUROPA

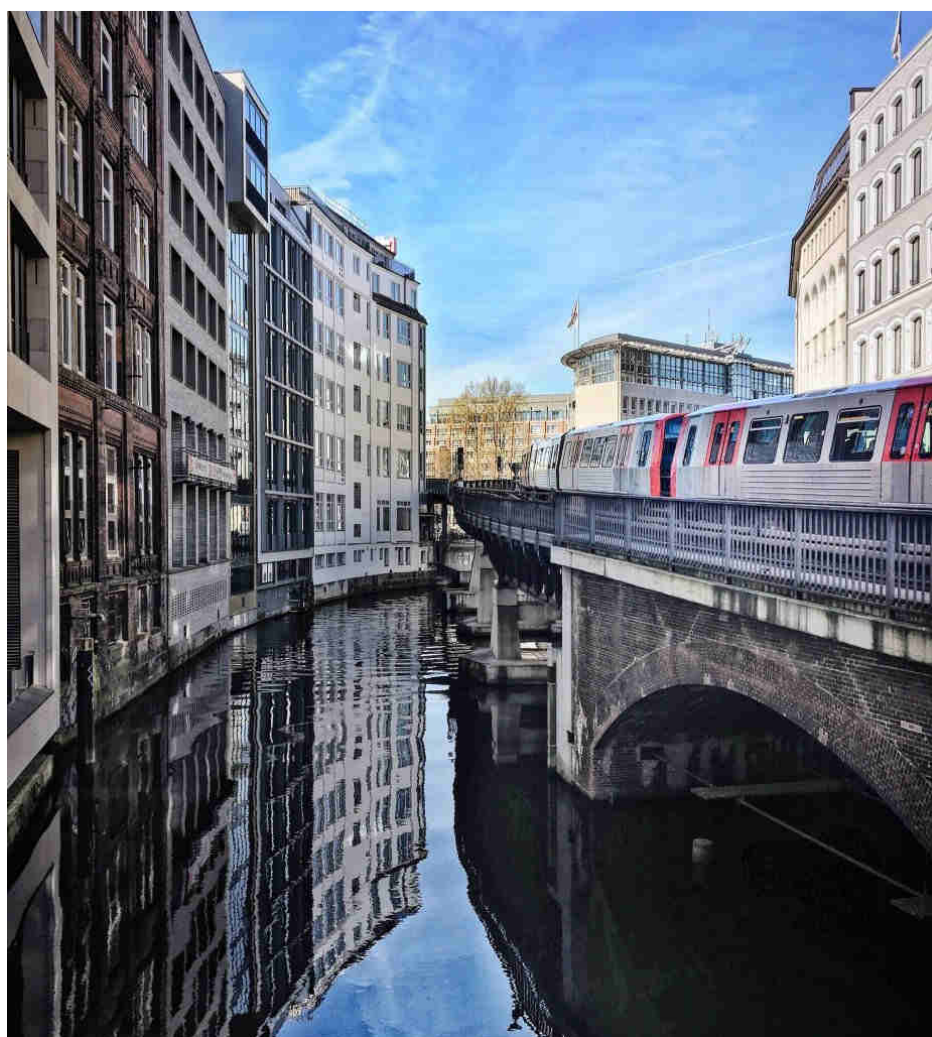
Le grandi città europee si stanno da tempo aprendo verso un'architettura urbana più sostenibile da un punto di vista ambientale e sociale. Alla necessità di una città "veloce" si è rapidamente sostituito il concetto di una città "vivibile", il che comporta o ha comportato la nascita di nuove forme di spostamento alternative all'automobile, e ad una concezione di architettura urbana differente.

In questa direzione si sta muovendo anche Milano e, a riprova del fatto che non è pioniera in questo tentativo ma che, al contrario, questo è solo successivo ad innumerevoli esempi positivi da cui attingere, si ripropongono una serie di immagini di città europee nelle quali i navigli non solo sono una risorsa idrica inevitabile ed importante, ma anche motivo di valorizzazione urbana e miglioramento della qualità della vita. Inoltre, come si può osservare, il livello dell'acqua in tali canali è spesso molto al di sotto del piano di calpestio, per le medesime esigenze funzionali a cui deve rispondere anche Milano stessa.

A titolo esemplificativo e non esaustivo si riportano immagini dei navigli delle seguenti città europee:

- Amburgo (Germania);
- Amsterdam, Delft e Utrecht (Paesi Bassi);
- Londra e Manchester (Regno Unito);
- Lisburn (Irlanda);
- Bruges (Belgio);
- Colmar (Francia).

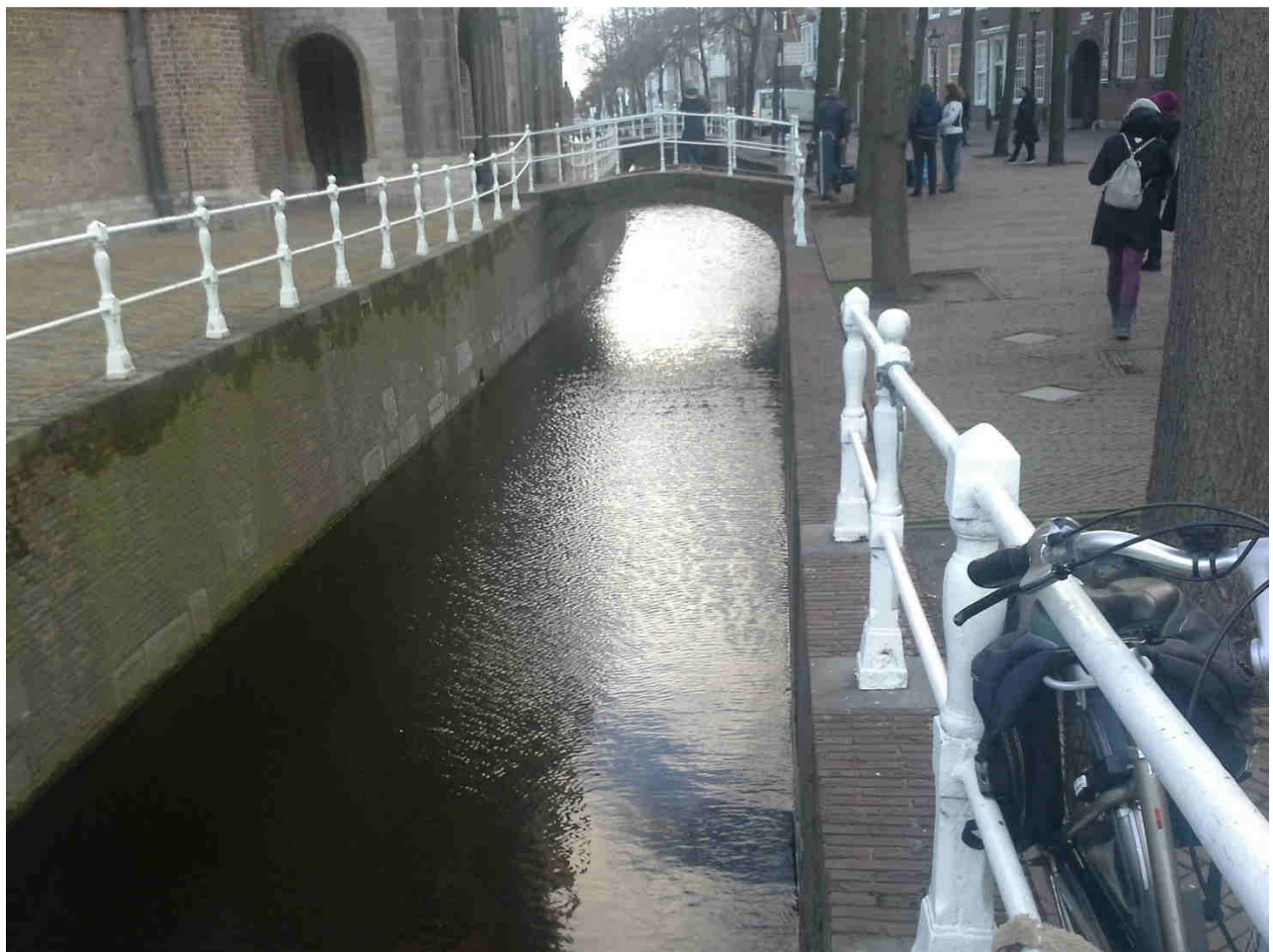
3.1 AMBURGO - GERMANIA



3.2 AMSTERDAM – PAESI BASSI



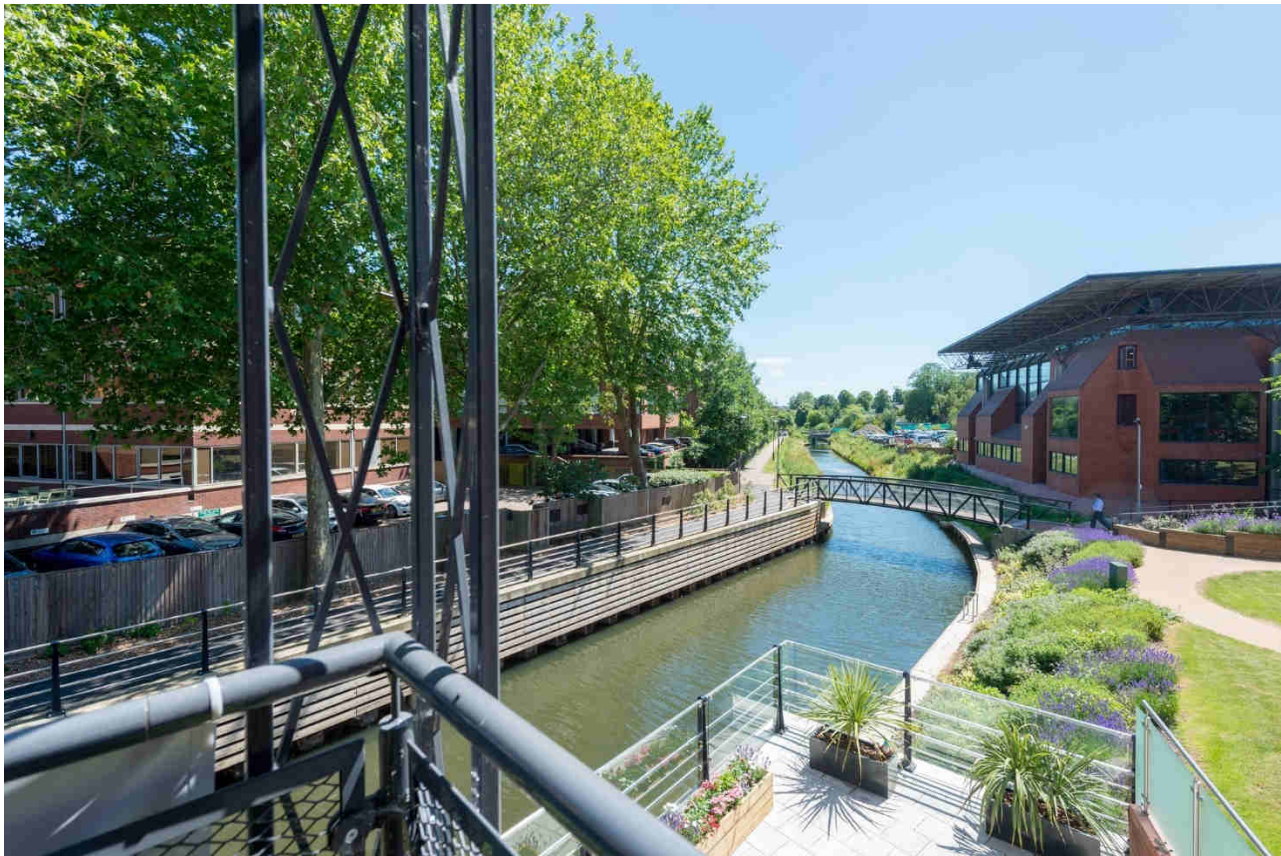
3.3 DELFT – PAESI BASSI



3.4 UTRECHT – PAESI BASSI



3.5 LONDRA – REGNO UNITO



3.6 MANCHESTER – REGNO UNITO



3.7 LISBURN – IRLANDA



3.8 BRUGES – BELGIO



3.9 COLMAR – FRANCIA

